

CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORTURI.

TRANSPORTURILE PE APĂ

În comparație cu celelalte categorii de transporturi, au avantajul prețurilor reduse și al volumului mare de mărfuri transportate, dezavantajul fiind viteza redusă de deplasare.

După **căile navigabile** sunt de două tipuri **fluviale** și **maritime**.

Transporturile fluviale se practică pe fluvii, pe râuri, canale și pe lacuri, care sunt adecvate transportului mărfurilor de masă, cu valoare redusă, unde cheltuielile de transport prevalează asupra timpului de transport. Se realizează cu nave și șlepuri de tonaje diferite, în funcție de adâncimea apei, mijloace de transport destinate să deservească unitățile economice amplasate în vecinătatea apelor interioare, precum și pentru a realiza lanțul de transport în traficul combinat (auto-cale ferată-apă).

Volumul mărfurilor transportate pe cale fluvială depinde de numărul și capacitatea navelor fluviale, de gradul și constanța stării de navigabilitate a fluviilor, de dotarea porturilor cu instalații de manipulare a mărfurilor, precum și de existența unor depozite care să facă legătura între transportul fluvial și celelalte modalități de transport.

Dezavantajele pe care le prezintă transporturile fluviale sunt:

- sunt mai lente și mai puțin punctuale comparativ cu transporturile feroviare, rutiere sau aeriene;
- existența lor este condiționată de prezența căilor fluviale care limitează aria lor de acțiune la o zonă învecinată acestora;
- în afara unei zone determinate din bazinul fluvial, ele devin neeconomice datorită transbordării costisitoare și tarifului mai ridicat al altor mijloace de transport (de ex. transporturile pe cale ferată).

Cele mai importante sisteme de navigație de importanță națională sunt. Volga, Mississippi, Lacul Baikal, Huang He, Chang Jiang, iar cu regim de navigație internațională Rinul (navigabil pe 886 km de la Basel), Dunărea (navigabilă de la Ulm), Oder-Elba, Sfântul Laurențiu- Marile Lacuri (cel mai modern sistem de navigație interioară), Marea Caspică etc.

Marele Canal Chinez este un sistem de canale interconectate care leagă diverse râuri și lacuri majore din nordul și estul Chinei, servind ca o importantă infrastructură de transport pe apă între nord și sud în timpul Chinei medievale și premoderne. Este cea mai lungă cale navigabilă artificială din lume de 1.776 km legând Beijing în nord de Hangzhou în sud.

Duisburg-Duisport situat pe Rin este cel mai mare port interior, considerat oficial port maritim, deoarece navele fluviale maritime merg în porturi din Europa, Africa și Orientul Mijlociu.



Canalul Dunăre–Marea Neagră este un canal navigabil aflat în România, ce leagă porturile Cernavodă de pe Dunăre și porturile Constanța și Midia Năvodari de la Marea Neagră, scurtând drumul spre portul Constanța cu aproximativ 400 km. Canalul, cu lungime totală de 95,6 km, este format din ramura principală, în lungime de 64,4 km și ramura de nord (cunoscută sub denumirea de Canalul Poarta Albă–Midia Năvodari), în lungime de 31,2 km. Canalul Dunăre–Marea Neagră este parte componentă a importanteii căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin–Main–Dunăre).



Canalul Dunăre-Marea Neagră la Medgidia ²

Temă

Redactați un eseu argumentativ, având ca titlu „Transportul fluvial: soluție durabilă sau limitare economică?” în care să vă exprimați opinia cu privire la utilitatea și relevanța acestui tip de transport în contextul dezvoltării economice moderne.

Transporturile maritime

Transportul maritim reprezintă una dintre cele mai vechi și importante modalități de mișcare a bunurilor și oamenilor pe suprafața Pământului. De-a lungul timpului, a evoluat din simplele călătorii în canoe până la rețele maritime globale extrem de complexe care fac posibilă circulația bunurilor la nivel mondial. Reprezintă una dintre cele mai importante forme de transport internațional, conectând diverse continente și facilitând comerțul global. Este utilizat pentru a transporta volumuri mari de mărfuri (petrol brut, produse petroliere, minereu de fier, cărbune ș.a), inclusiv marfuri care ar fi greu de transportat prin alte moduri. Aproximativ 80% din comerțul internațional se realizează prin transportul maritim.

Cele mai importante flote comerciale le dețin Grecia, Japonia, China, Singapore, Norvegia, Coreea de Sud, Germania, Danemarca ș.a, dar este o discrepanță între capacitatea de transport a unui stat și puterea economică a statului, astfel multe state pentru a eluda anumite politici fiscale (legale) își înregistrează navele sub pavilion de complezență, astfel proprietatea și controlul vasului se află în altă țară decât în țara pavilionului de navigație a navei. Circa 58,64% din navele lumii navigă sub pavilion de complezență (Panama, Grecia, Gibraltar, Cayman, Liberia, Malta ș.a).

Aplicații practice

De ce considerați că transportul maritim a devenit principala modalitate de transport internațional, în ciuda avansului tehnologic în alte forme de transport (aerian, feroviar)?

Analizați avantajele și dezavantajele înregistrării navelor sub pavilion de complezență. Este această practică benefică pe termen lung pentru economia globală?

Porturile au ca scop primirea și adăpostirea navelor, prestarea de servicii pentru nave, pasageri și mărfuri, precum și facilitarea de activități comerciale și industriale. Portul cuprinde totalitatea acvatoriilor și teritoriilor, construcțiilor hidrotehnice, canalelor de acces, șenalelor, zonelor de navigație, radelor interioare, clădirilor, magaziiilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în limitele acestuia.



Europort-Rotherdam, cel mai mare port european³

După **specificul activităților**, porturile se clasifică în:

- comerciale/marile complexe portuare- Shanghai (locul 1 pe glob după top worldshipping), Singapore, Ningbo-Zhosuan, Shenzen, Guangzhou, Busan, Hong Kong, Rotherdam, Hamburg, Algeciras, Anvers, Genova, Marsillia, New York, Mombasa, Durban, Tanger, Los Angeles, Long Beach, Vancouver, Sydney, Auckland ș.a
- de redistribuire
- de pasageri (Calais, Dover)
- de tranzit(Gibraltar, Honolulu ș.a)

După **structura mărfurilor transportate**:

- petroliere- Mina al Ahmadi-Kuweit, Houston, Kharg Terminal-Iran, Ra's at Tanurah-Arabia Saudită
- carbonifere- Cardiff
- mineraliere- Narvik, Tubarao
- cerealiere- La Plata, Yangoon, Rosario
- cafea- Santos
- pescărești- Hakodate, Reykjavik
- pentru lemn- Arhanghelsk
- turistice- Cannes, Acapulco, Miami
- militare- Toulon

Rutele maritime, împreună cu canalele și strâmțurile, constituie o rețea esențială pentru comerțul internațional. Rutele maritime sunt trasee stabilite pe oceane și mări, folosite frecvent de nave comerciale pentru transportul de mărfuri între porturi importante. Aceste rute urmăresc cele mai scurte distanțe navigabile între puncte comerciale cheie, zone cu condiții climatice și oceanografice favorabile, dar evită și riscurile naturale (recife, zone cu piraterie, ghețari, furtuni). Statele care dețin sau controlează astfel de puncte cheie au o influență majoră în geopolitică și comerț.



Porturi pe glob ⁴

Canalele și strâmțorile sunt puncte strategice în rețeaua globală de transport maritim. Acestea scurtează semnificativ distanțele și timpul de tranzit între oceane sau mări, reducând costurile logistice și impactul asupra mediului. Canalele și strâmțorile sunt puncte strategice în rețeaua globală de transport maritim. Acestea scurtează semnificativ distanțele și timpul de tranzit între oceane sau mări, reducând costurile logistice și impactul asupra mediului. Canalele artificiale sunt: Suez (Egipt) care leagă Marea Mediterană de Marea Roșie, oferind cea mai rapidă cale între Europa și Asia, economisește aproximativ 7.000 km față de ruta ocolitoare prin Capul Bunei Speranțe, Panama leagă Oceanul Atlantic de Oceanul Pacific, esențial pentru comerțul dintre coastele de est și vest ale Americii, dar și între Asia și estul SUA, Kiel în Germania care leagă Marea Baltică cu Marea Nordului, Corint între Marea Ionică și Egee.

Strâmțori naturale importante sunt: Ormuz situată între Iran și Oman, permite accesul din Golful Persic spre Oceanul Indian., este tranzitată de aproximativ 20% din petrolul mondial; Malacca între Malaezia și Indonezia, leagă Oceanul Indian de Oceanul Pacific prin Marea Chinei de Sud, Bosfor și Dardanele (Turcia) leagă Marea Neagră de Marea Mediterană, cruciale pentru exporturile din Europa de Est, Rusia și zona Caucazului, Gibraltar leagă Marea Mediterană de Oceanul Atlantic, fiind punct vital pentru comerțul între Europa, Africa și America.



strâmțoarea Bab el Mandeb ⁵

Aplicații practice

Cum crezi că ar fi afectată economia globală dacă rutele maritime ar deveni inaccesibile temporar? Oferă un exemplu.

Comparați rolul unui port cu cel al unei strâmțori maritime. Care are o importanță mai mare în rețeaua globală de transport și de ce?

De ce anumite strâmțori și canale maritime sunt considerate puncte strategice geopolitice? Alegeți un exemplu și explicați implicațiile controlului asupra acestuia.

Cum ar putea un conflict în strâmtoarea Ormuz afecta piețele internaționale de petrol și economia globală?

Bibliografie@webografie

Posea G., Aur N. Geografie, manual pentru clasa a X-a, Editura BICALL, 2005

Mândruț O., Geografie, manual pentru clasa a X-a, Editura Corint, 2005

Surd V., Zotic V., Popa-Bota H., Erchedi N., Geografie, manual pentru clasa a X-a, Editura Dacia, 2007

Neguț S., Ielenicz M., Apostol G., Geografie, manual pentru clasa a X-a, Editura Humanitas Educațional, 2005

Velcea I., Popescu C., Nicolae I., Dumitru D., Geografie, manual pentru clasa a X-a, Editura Didactică și Pedagogică, 2005

<https://roteaprofu.wordpress.com/clasa-x/transporturile-fluviale/>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Grand_Canal_\(China\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Grand_Canal_(China))

<https://en.wikipedia.org/wiki/Duisburg>

¹ <https://duisport.de/?lang=en>

² https://ro.wikipedia.org/wiki/Canalul_Dun%C4%83re%E2%80%93Marea_Neagr%C4%83#/media/Fi%C8%99ier:Canalul_Dunare-Marea_Neagra_din_tren.jpg

³ <https://www.ship-technology.com/features/the-top-10-busiest-container-ports-in-the-world/?cf-view>

⁴ <https://ro.pinterest.com/pin/430234570647082268/>

⁵ <https://wikimapia.org/8773407/ro/Str%C3%A2mtoarea-Bab-el-Mandeb>

https://ro.wikipedia.org/wiki/Pavilion_naval

<https://www.libertatea.ro/lifestyle/cele-mai-mari-porturi-din-lume-4232664>

<https://www.worldshipping.org/top-50-ports>

<https://gemini.google.com/>- pentru generare de idei și structurarea schiței