

REGULAMENTUL

COMPETIȚIILOR NAȚIONALE

DE

KARTING ȘCOLAR



2016

C U P R I N S

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Regulamentul Competițiilor Naționale de Karting Școlar

Art. 2 Terminologii și definiții

CAPITOLUL II - OBIECTIVE

Art. 3 Obiectivele activității sportive de karting școlar

CAPITOLUL III - REGLEMENTĂRI SPORTIVE

Art. 4 Tipuri de concursuri și competiții de karting școlar

Art. 5 Condițiile de organizare a concursurilor și competițiilor de karting școlar

Art. 6 Documente standard

Art. 7 Taxe de înscriere

Art. 8 Piloți participanți. Obligațiile piloților

Art. 9 Echipament sportive - piloți

Art. 10 Clase de concurs

Art. 11 Cântărirea piloților

Art. 12 Întâlnirea piloților (briefing)

Art. 13 Parcul de campare – staționare echipaje

Art. 14 Procedură privind antrenamentele și calificările

Art. 15 Pregrila

Art. 16 Parcul închis

Art. 17 Parcul de asistență la sosire

Art. 18 Startul

Art. 19 Procedura de neutralizare a mașinilor de calificare sau concurs

Art. 20 Procedura de oprire a mașinilor de calificare sau concurs

Art. 21 Procedura de reluire/restart a mașinilor de calificare sau concurs

Art. 22 Sosirea

Art. 23 Semnalizări. Steaguri

Art. 24 Arbitraje

Art. 25 Curs pe ploaie (Wet Race)

Art. 26 Punctaje și clasamente

Art. 27 Asigurări și responsabilități

CAPITOLUL IV - REGLEMENTĂRI TEHNICE

Art. 28 Clasa Bambini

Art. 29 Clasa Puffo

Art. 30 Clasa Mini

Art. 31 Clasa Cadett

Art. 32 Clasa KF Juniori

Art. 33 Clasa Mobra

Art. 34 Clasa KZ 125

CAPITOLUL V–ABATERI, PENALIZĂRI ȘI SANCTIUNI

Art. 35 Abateri

Art. 36 Sancțiuni

CAPITOLUL VI - CONTESTAȚII

Art. 37 Contestații

CAPITOLUL VII - TITLURI ȘI PREMII

Art. 38 Titluri

Art. 39 Premii

CAPITOLUL VIII - DISPOZIȚII FINALE

Art. 40 Documente finale

ANEXE

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art.1 Regulamentul Competițiilor Naționale de Karting Școlar

1.1 Regulamentul Competițiilor Naționale de Karting Școlar este întocmit în conformitate cu prevederile Ordinului M.E.C.S. Nr. 4627/27 iulie 2015 – *Regulamentul de organizare și funcționare a unităților care oferă activitate extrașcolară*, în baza OMECTS nr. 3035/2012 - *Regulamentul de organizare a activităților cuprinse în calendarul activităților educative, școlare și extrașcolare*, a *Codului Sportiv Internațional al FIA* și *regulamentelor internaționale CIK-FIA*, Regulamentul Federației Române de Karting, **adaptate la condițiile specifice** din cadrul Palatelor și Cluburilor Copiilor din România, precum și a regulamentelor școlare în vigoare.

1.2 Regulamentul Competițiilor Naționale de Karting Școlar cuprinde prevederile și normele după care funcționează, se organizează și se desfășoară activitatea de karting școlar, și care respectă întocmai regulamentele școlare.

1.3 Acest tip de activitate nonformală, se predă la cercurile de karting din cadrul Palatelor și Cluburilor Copiilor, de către personal didactic specializat, dar și la unitățile școlare din învățământul preuniversitar, care doresc să dezvolte acest tip de activitate sportivă extrașcolară.

1.4(1) Kartingul școlar este o activitate sportivă de masă, de interes național, care contribuie la educarea, formarea personalității copiilor fără nici o formă de discriminare și asigură egalitatea în drepturi pentru toți elevii din învățământul public și din învățământul particular acreditat.

(2) Acest tip de activitate are ca efect dezvoltarea liberă, armonioasă și integrată a fiecărui copil, formarea personalității, dezvoltarea abilităților practice, sportive, tehnico - aplicative, dobândirea de competențe specifice, dar și pregătirea pentru integrarea cât mai ușoară a acestora pe piața muncii.

1.5 Palatele și Cluburile Copiilor pot organiza activități extrașcolare la nivel local, județean, regional, național și internațional (*conf. Art.5, aliniatul – c, din Ordinul M.E.C.S. Nr. 4624/27 iulie 2015 – Regulamentul de organizare și funcționare a unităților care oferă activitate extrașcolară*).

1.6 Preșcolarii și elevii au acces liber și gratuit la activitățile organizate la cercurile de karting școlar din cadrul Palatelor și Cluburilor Copiilor. (*conf. Art.7*)

1.7 Vârsta sportivilor(preșcolari și elevi) este cuprinsă, de regulă, între 3 și 19 ani. (*conf. Art.8*).

Art.2 Terminologii și definiții

2.1 În Regulamentul Competițiilor Naționale de Karting Școlar, dar și în anexele sale sau alte documente referitoare la kartinul școlar se folosesc următoarele terminologii:

M.E.N.C.S – Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice
FIA = Federația Internațională a Automobilului

CIK-FIA = Comisia Internationala de Karting a Federatiei Internationale a Automobilului

R.C.N.K.S - Regulamentul Competițiilor Naționale de Karting Școlar

C.N.K.S – Campionatul Național de Karting Școlar

C.O.C – Comisia de organizare competiții

C.T. – Comisia tehnică

C.C. – Comisia de contestații

C.A. – Comisia de Arbitrii

MD - Medic

2.2 În Regulamentul Competițiilor Naționale de Karting Școlar, dar și în anexele sale sau alte documente referitoare la kartingul școlar se folosesc următoarele definiții:

- **KARTUL** - este un vehicul terestru de un loc (monopost), fara plafon, fara suspensie, vehicul care ruleaza pe sol prin intermediul a patru roti nealiniate, cele doua din fata directoare, celelalte doua din spate legate printr-un ax monobloc (axa rigida, dintr-o singura piesa), asigurand propulsia vehiculului, respectiv transmiterea puterii motorului acestuia la sol. Părțile principale ale kartului sunt șasiul, pneurile și motorul.
- **CLASĂ** – grupare de karturi dată de capacitatea cilindrică a motorului
- **CATEGORIE** – grupare de piloți data de vârsta sau nivelul de pregătire(începători, avansați sau performanță).
- **CAMPIONAT** – un număr de concursuri(etape), cu rolul de a desemna campionul categoriei sau clasei.
- **BAZĂ DE DATE** - Orice sistem cu sau fără memorie, instalat pe un kart, care permite pilotului sau echipei, să citească, să obțină, să înregistreze sau să transmită toate informațiile în timpul cursei sau după aceasta.
- **TELEMETRIE** - Transmiterea de date între un kart aflat în mișcare și o unitate externă (transmiterea de date la distanță). Este interzisă comunicarea prin radio sau telefonie mobilă cu piloții de karting, aflați în cursă, sub sanctiunea excluderii din competitie.
- **SPORTIV, PILOT** - conducătorul unui kart pe timpul unei competiții.
- **ECHIPA** - asocierea dintre piloți, în scopul participării la competițiile la care se întocmește clasament pe echipe. Echipele pot fi admise în competiție pe baza tabelului nominal cu componenții echipei semnat și ștampilat de către conducătorul unității școlare și de către conducătorul de cerc de karting.

2.3 Se mai folosesc următorii termeni:

- Cilindree
- Pilot

Linie de start/sosire

- Parcurs
- Start, Start de pe loc
- Start lansat
- Număr de ture

CAPITOLUL II - Obiective

Art. 3 Obiectivele activității sportive de karting școlar

3.1 - Prin sistemul activităților și concursurilor de karting școlar, se urmărește:

- a) dezvoltarea armonioasă a individului;
- b) favorizarea socializării copiilor și elevilor;
- c) creșterea numărului de copii și elevi practicanți ai kartingului, prin lărgirea și diversificarea activităților de selecție;
- d) cultivarea în rândul copiilor și al elevilor a spiritului de fair-play;
- e) favorizarea obișnuinței de practicare independentă a acestei discipline sportive.
- f) optimizarea stării de sănătate a copiilor și elevilor;
- g) dezvoltarea spiritului de competiție în rândul copiilor și elevilor, dar și între unitățile de învățământ;
- h) atragerea și implicarea factorilor de decizie ai administrațiilor locale, județene și naționale, a altor persoane fizice sau juridice, în organizarea și derularea activității sportive de karting școlar;
- i) realizarea unor parteneriate cu alte unități școlare, asociații sau cluburi sportive de drept public sau privat, persoanele fizice și juridice, ONG-uri, alte entități care doresc să organizeze, în parteneriat cu structurile abilitate ale Ministerului Educației Naționale și Cercetării Științifice (Palatele și Cluburile Copiilor) concursuri sportive de karting școlar ;
- j) eficientizarea concursurilor sportive de karting școlar organizate la nivelul fiecărei unități de învățământ care desfășoară o astfel de activitate;
- k) realizarea unui Ghid metodologic privind predarea activității sportive de karting școlar.
- j) cursuri de formare pentru cadrele didactice care predau la cercurile de karting.
- k) includerea acestei activități sportive de karting școlar în cadrul Federației Sportului Școlar și Univeritar din cadrul Ministerului Educației Naționale și Cercetării Științifice.
- l) constituirea la nivelul fiecărei unități școlare, palat sau club al copiilor a Asociației Sportive Școlare, sau a Clubului Sportiv conform legislației în vigoare (Legea 69/2000 actualizată – Legea educației fizice și sportului).

Capitolul III - Reglementări Sportive

Art. 4 Tipuri de concursuri și competiții de karting școlar

4.1 - Se organizează concursuri pe următoarele faze:

- faza pe unitatea de învățământ;
- faza pe județ/sectoare;
- faza interjudețeană/regională;
- faza națională - Campionatul Național de Karting Școlar;

4.1.1 - Faza pe unitatea de învățământ - se organizează de Cercul(Clubul) de karting din unitatea școlară, care angrenează în această activitate elevii de la

cercul(clubul) respectiv, sub îndrumarea și coordonarea cadrul didactic din respectiva unitate școlară. Comisia de organizare va fi aprobată de către conducătorul unității școlare organizatoare, cu respectarea prezentului regulament.

4.1.2 - Faza pe județ/sectoare- se organizează de unitatea școlară, palat sau club al copiilor care desfășoară astfel de activitate, prin consultarea directă a tuturor conducătorilor de cerc de karting din județ/sector, în funcție de posibilitățile tehnice (organizare, pistă, traseu, etc) și financiare de organizare, cu aprobarea Inspectoratului Școlar Județean/al Municipiului București. Comisia de organizare va fi aprobată de către conducătorul unității școlare organizatoare și avizată de către Inspectoratul Școlar Județean. La această fază pe județ/sector este obligatorie prezența fiecărui cerc(club) de karting din județ/sector, pentru participarea la etapele superioare (faza interjudețeană/ regională sau națională), cu respectarea prezentului regulament.

4.1.3 - Faza interjudețeană/regională - se organizează de către unitatea școlară, palat sau club al copiilor care desfășoară astfel de activitate, de pe raza oricărui județ din țară cu participarea a minim **5(cinci)** echipaje (aflate în zona geografică respectivă sau nu), pe baza invitației trimise de organizatori, cu respectarea prezentului regulament.

Comisia de organizare va fi aprobată de către conducătorul unității școlare organizatoare și avizată de către Inspectoratul Școlar Județean din care face parte unitatea școlară organizatoare.

4.1.4 – Faza națională - Campionatului Național de Karting Școlar

Campionatul Național de Karting Școlar se organizează și se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prezentului Regulament și cu regulamentele proprii ale concursurilor elaborate de către Palatele și Cluburile Copiilor din țară, sau unitățile școlare care doresc să organizeze etape în acest campionat, prin depunerea formularelor de aplicație pentru proiectele ce vor fi cuprinse în Calendarului Activităților Educative Naționale, Regionale și Interjudețene elaborat anual de Ministerului Educației Naționale și Cercetării Științifice, prin Direcția Programe și Învățare pe Tot Parcursul Vieții. Campionatul Național de Karting Școlar va avea minimum 6(șase) etape. Aceste etape vor fi cuprinse în Calendarul Campionatului Național de Karting Școlar, care se elaborează anual.

Art. 5 Condițiile de organizare a concursurilor și competițiilor de karting școlar

5.1 - Concursurile de karting școlar se organizează de către Palatele și Cluburile Copiilor din țară sau de către unitățile școlare care desfășoară în cadrul Asociației Sportive Școlare respective - activități educative extrașcolare de karting, cu sprijinul Inspectoratului Școlar Județean/ Municipiului București și/sau în colaborare și/sau parteneriat cu administrațiile publice locale sau județene, instituții publice, diferite ONG – uri, alte unități școlare, asociații sportive de profil, societăți comerciale, firme, diferiți sponsori, etc, care pot contribui la buna desfășurare a concursului.

5.2 - Unitatea organizatoare de concurs (Palatul, Clubul Copiilor sau unitatea școlară), prin conducătorul acesteia și conducătorul cercului/clubului de karting răspunde în fața superiorilor ierarhici, în funcție de aria de competență, de coordonarea, îndrumarea, controlul și adoptarea măsurilor care se impun pentru buna

organizare și desfășurare a concursurilor de karting școlar pe care le organizează, în toate fazele acesteia.

5.3 - Concursurile de karting școlar se organizează cu precădere pe o pistă special amenajată de karting(kartodrom), dar și pe diferite trasee, parcuri, complexe sportive sau altfel de spații special amenajate pentru competițiile de karting *cu condiția respectării cu strictețe a măsurilor de securitate a tuturor participanților la competiție* și doar după aprobarea proprietarilor de pistă de karting, parcare sau a spațiilor de desfășurare a competiției, a administrațiilor publice locale și a poliției rutiere (în cazul organizării pe o pistă amenajată în oraș).

5.4 - Pentru organizarea unei competiții sportive de karting școlar se vor constitui cel puțin următoarele comisii:

- 1. Comisia de organizare competiții**
- 2. Comisia de elaborare documente și comunicare**
- 3. Comisia tehnică**
- 4. Comisia de arbitrii**
- 5. Comisia de disciplină**

Organizatorul are obligația ca la începutul competiției de a afișa la loc vizibil componența fiecărei comisii.

5.4.1 - Comisia de organizare competiții

Această comisie este formată din **3 persoane** și va fi aprobată de către *conducătorul unității școlare organizatoare* prin decizie internă semnată și ștampilată(care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și va avea următoarea componență:

- a) Președinte - Cadrul didactic conducătorul cercului/clubului de karting școlar.
- b) Membrii - Două cadre didactice din partea unității școlare organizatoare sau membrii ai comitetului de părinți ai cercului/clubului de karting.

Atribuții:

- ❖ Verifică și supraveghează ca organizarea competiției respective să respecte întocmi prezentul regulament.
- ❖ Verifică prezență la competiție a echipajului de Salvare, pe toată perioada acesteia.
- ❖ Verifică prezența arbitrilor de traseu, echipați și dotați corespunzător.
- ❖ La începutul fiecărei competiții încheie un proces – verbal în care se vor trece toate aspectele legate de organizare a acesteia și își va da acordul sau refuzul de începere a competiției, proces verbal care va fi semnat de către toți conducătorii de echipaj de karting școlar prezenți.
- ❖ Va încheia un contract de închiriere/comodat a pistei de karting, unde vor fi trecute toate detaliile referitoare la organizarea respectivei competiții în condiții de securitate maximă a tuturor participanților și a spectatorilor, dar și cu respectarea cu strictețe a prezentului regulament.

- ❖ Va încheia un contract de prestări servicii cu un Serviciul de Ambulanță sau cu un operator de servicii medicale care deține baza materială(ambulanță mobilă) dotată cu asistent medical sau medic, pentru intervenții medicale de urgență, pe toată perioada desfășurării competiției.
- ❖ Va verifica existența în cadrul pistei de concurs a tuturor elementelor necesare bunei desfășurări a competiției(toalete, apa curentă, energie electrică, spațiu de parcare pentru mașini și baza materială a piloților, podium de premiere, semafor pentru start, sisteme de telemetrie – transpondere, panouri de afișaj, etc)
- ❖ Va asigura existența pe cât posibil a stațiilor de emisie – recepție pentru fiecare arbitru de traseu și pentru directorul de concurs(fie din partea proprietarului de pista de karting, fie din resurse proprii).
- ❖ În măsura posibilităților va asigura un sistem de amplificare(stație și microfon).
- ❖ Va asigura existența steagurilor de semnalizare pentru toți arbitrii (conform Regulamentului C.I.K – F.I.A).
- ❖ Va asigura existența vestelor reflectorizante pentru toți arbitrii și oficiali.
- ❖ Va asigura amenajarea corespunzătoare a traseului de concurs.
- ❖ Va asigura măsurile de protecție și securitate a tuturor participanților la competiție, inclusiv a spectatorilor, prin montarea de panouri de avertizare privind locurile de staționare, locurile de acces interzis.
- ❖ Va asigura și supraveghea respectarea ordinii și liniștii împreună cu staful pistei.
- ❖ Va permite accesul mass-media în zonele special destinate acesteia.

5.4.2.Comisia de elaborare documente și comunicare

Această comisie este formată din **3 persoane** și va fi stabilită și aprobată de către unitatea școlară organizatoare de concurs/competiție (la nivel de: unitate, local, județean, interjudețean și regional), iar la nivel național – Campionatul Național de Karting Școlar, această comisie va fi stabilită anual de către *conducătorii cercurilor de karting școlar participanți la întrunirea de analiză și dezbateri a activității din anul precedent*. Fiecare unitate școlară organizatoare de competiție/concurs va emite o decizie cu această comisie(care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și va avea următoarea componență:

- a) Președinte – Un cadru didactic din cadrul unității școlare organizatoare sau un membru al comitetului de părinți ai cercului/clubului de karting școlar
- b) Membrii - Două cadre didactice din partea unității școlare organizatoare sau doi membrii ai comitetului de părinți ai cercului/clubului de karting școlar ai cluburilor participante.

Atribuții:

- ❖ Comisia va fi prezentă la ședința tehnică din prețuia competiției, unde va face prezența tuturor participanților la competiție(individual și echipe) pe categorii de vârstă și motorizare;

- ❖ Verifică și centralizează documentele de concurs, conform prezentului regulament – Trimiterea cu o săptămână înainte de concurs a fișelor de înscriere a sportivilor și a echipelor.
- ❖ Verifică fiecare dosar al sportivilor participanți;
- ❖ Verifică și supraveghează tragerea la sorți sau poziția pe grila de start la manșa de calificare/finală.
- ❖ Verifică existența la dosarul fiecărui sportiv a declarației semnată a părintelui sau tutorelui legal al acestuia privind acordul/refuzul de a participa la respectiva competiție și în condițiile oferite de organizatori(condiție obligatorie).
- ❖ Elaborează documentele concursului.
- ❖ Va afișa la avizier orarul de desfășurare al concursului, ordinea de start pe clase de concurs, rezultatele la sfârșitul fiecărei manșe de concurs/clase de concurs, inclusiv la manșa finală.
- ❖ Înmânează Directorului de concurs lista cu plecarea de pe grila de start a sportivilor atât în manșa de calificări cât și în manșa finală.
- ❖ Întocmește și răspunde de păstrarea unui dosar al competiției, care conține toate documentele elaborate cu ocazia desfășurării acestei competiții.
- ❖ Semnează alături de Directorul de concurs toate documentele(tabele, fișe, etc).
- ❖ Numărul de concurs al fiecărui pilot se va stabili la începutul campionatului și nu vor putea modifica acest număr pe toată perioada campionatului.
- ❖ Preia contestațiile depuse în scris NUMAI de către conducătorii cercurilor/cluburilor de karting școlar .
- ❖ Va preda contestațiile spre rezolvare Comisiilor de specialitate.

5.4.3. Comisia tehnică

Această comisie este formată din **3 persoane + 2 rezerve** și va fi stabilită și aprobată de către unitatea școlară organizatoare de concurs/competiție (la nivel de: unitate, local, județean, interjudețean și regional), iar la nivel național – Campionatul Național de Karting Școlar, această comisie va fi stabilită anual de către *conducătorii cercurilor de karting școlar participanți la întrunirea de analiză și dezbateri a activității din anul precedent*. Fiecare unitate școlară organizatoare de competiție/concurs va emite o decizie cu această comisie(care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și va avea următoarea componență:

- a) Președinte – Un cadrul didactic/reprezentant din cadrul unităților școlare organizatoare sau un membru al comitetului de părinți ai cercului/clubului de karting școlar, având calificare specifică activității de karting(profesor, instructor sau antrenor de karting), studii tehnice de specialitate(mecanică sau electromecanică), experiență de minim 3 ani în această activitate. Va asigura dotarea tehnică necesară(SDV)
- b) Membrii - Două cadre didactice alese dintre conducătorii cercurilor de karting, ai cluburilor participante în cadrul C.N.K.S.

Atribuții :

- ❖ Verifică și supraveghează **în orice moment** al competiției, respectarea prevederilor tehnice ale materialului de concurs (karturi, echipament sportiv, etc) conform cu prezentul Regulamentul tehnic aprobat.
- ❖ Hotărăște încălcările tehnice privind materialul de concurs și le transmite în scris Comisiei de disciplină, care va lua măsurile necesare.
- ❖ Verificarile efectuate de către comisia tehnica vor fi făcute după fișele tehnice ale materialului de concurs și după specificațiile tehnice particulare fiecărei clase de concurs din cadrul C.N.K.Ș.

5.4.4. Comisia de arbitrii

Va fi alcătuită de către organizatorul competiției/concursului, (la nivel de: unitate, local, județean, interjudețean și regional). În cadrul C.N.K.S, această comisie de arbitri de regulă va fi asigurată de către proprietarii de pistă de karting, iar în lipsa acestora organizatorul are obligația de a dispune un număr suficient de arbitrii pentru a acoperii toate posturile necesare desfășurării competiției.

Atribuții:

- ❖ Asigură arbitrii, din rândul personalului unității de învățământ sau al arbitrilor de la alte structuri sportive, care cunosc și pot aplica regulamentele tehnice;
- ❖ Pentru organizare unei competiții este obligatoriu ca din comisia de arbitrii să facă parte:
 - *un arbitru principal* – care are rolul de a organiza și distribui restul arbitrilor de traseu
 - *doi arbitrii cronometrori* - care au rolul de a urmări trecerea piloților prin dreptul liniei de sosire, în ordinea respectivă și de a transmite arbitrului de masă numerele de pe kart (în cazul competițiilor organizate unde nu există sistem de transmitere electronic a datelor – prin transpondere).
 - *2 - 10 arbitrii de traseu* - în funcție de lungimea și dificultatea traseului - care au rolul de a supraveghea, asigura, nota toate neregulile constatate în aria sa de acțiune și le va aduce la cunoștința arbitrului principal în cel mai scurt timp posibil, pentru a se putea lua măsurile legale în consecință.
- ❖ În cazul competițiilor care se desfășoară pe pistă de karting și organizatorii au posibilitatea de a monta transpondere pe karturi, atunci clasamentele și trecerile vor fi făcute cu acestea.
- ❖ În cazul celorlalte competiții, organizate pe trasee stradale, sau sub orice formă, trecerile vor fi trecute pe suport de hârtie, manual de către arbitrul de masă.
- ❖ Pe cât posibil pe toată perioada desfășurării competiției, arbitrilor li se vor asigura stații de emisie – recepție, pentru a avea un control cât mai bun al desfășurării acesteia.
- ❖ Arbitrii vor avea asupra lor fanioanele necesare desfășurării competiției.
- ❖ Arbitrii vor fi echipați obligatoriu cu veste reflectorizante pe care să fie inscripționat “OFICIAL”.

5.4.5 Comisia de disciplină

Această comisie este formată din cadrele didactice prezente la competiție, la nivel de: unitate, local, județean, interjudețean, regional și național, iar la nivel național – Campionatul Național de Karting Școlar, această comisie va fi formată din *conducătorii cercurilor de karting școlar participanți la etapa respectivă conform delegațiilor*. Fiecare unitate școlară organizatoare de competiție/concurs va emite o decizie cu această comisie (care se va păstra obligatoriu la dosarul de concurs) și va avea următoarea componență:

Președinte – Cadrul didactic conducătorul cercului/clubului de karting din cadrul unității școlare organizatoare.

Membrii - Toate cadrele didactice prezente la competiție.

Atribuții:

- ❖ Va soluționa încălcări ale prezentului regulament (*Vezi CAP. V – Abateri, Penalizări și Sancțiuni*)

Art. 6 Documente standard

6.1 – Dosarul organizatorului

6.1.1 Dosar invitații - Organizatorul va trimite o invitație scrisă la unitățile școlare care doresc să participe. (*conform Anexa I*). În invitație vor fi trecute obligatoriu următoarele date:

- organizatorul oficial al concursului (unitatea școlară, palatul sau clubul copiilor) în colaborare sau parteneriat cu diferite instituții, asociații, cluburi sportive sau alte entități care sprijină această activitate;
- datele de contact ale organizatorului și ale președintelui comisiei de elaborare documente și verificare (telefon, adresă de email, etc), pentru a putea trimite fișele de înscriere cu participanții.
- denumirea competiției,
- locul și perioada de desfășurare,
- locul de cazare și de masă - adresa exactă – (în cazul în care se asigură), iar în cazul în care se asigură contra cost, se va trece și valoarea acestora;
- o schiță a traseului cu date minime (lungime, lățime, loc de desfășurare - pistă, circuit stradal, parcare auto, etc)
- sens de parcurgere a traseului.
- clase și categorii de karturi admise;

6.1.2 – Dosar Echipe

- Fișă de înscriere echipă (*conform Anexa XIV*)
- Grilă de calcul rezultate finale echipe (*conform Anexa XV*)
- Rezultate finale echipe, inclusiv punctajul general (*conform Anexa XVI*)

6.1.2 – Dosar Sportivi/Clasă de concurs

- Tabel nominal înscriere piloți pe clase de concurs(*conform Anexa VI*)
- Fișă de înscriere individuală piloți(*conform Anexa VII*)
- Grilă de start calificări(*conform Anexa VIII*)
- Fișă de treceri calificări(*conform Anexa IX*)
- Rezultate calificări(*conform Anexa X*)
- Grilă de start finală(*conform Anexa XI*)
- Fișă de treceri finală(*conform Anexa XII*)
- Rezultate finale individuale inclusiv punctajele(*conform Anexa XIII*)

Aceste rezultate finale în cazul C.N.K.Ș vor fi transmise de către serviciul informatică din cadrul pistei de karting și vor fi afișate după fiecare manșă.

6.2 – Dosarul echipei participante la competiție

Fiecare echipă participantă la competiție va avea asupra sa un dosar care va conține *obligatoriu* următoarele documente:

- Delegația oficială (cu număr de înregistrare) din partea unității școlare de proveniență semnată și ștampilată de directorul instituției pentru conducătorul de echipaj (*conform Anexa II*)
- Tabelul nominal cu membrii echipajului semnat și ștampilat de către directorul unității școlare și de către conducătorul de echipaj (*conform Anexa III*) – 2 exemplare

6.3 – Dosarul pilotului

Fiecare pilot participant la competiție va avea obligatoriu asupra sa un dosar care va conține următoarele documente:

- Legitimația de pilot cu poză, vizată la zi de unitatea școlară, palat sau club al copiilor(*conform Anexa IV*)
- Copie Xerox după certificatul de naștere sau Cartea de Identitate
- Adeverință de la unitatea școlară de proveniență unde este elev, eliberată în anul școlar prezent.
- Adeverință de la medicul de familie – “apt pentru efort fizic” sau medicul sportiv din care să reiese clar expresia “Apt pentru competiții Sportive - Karting”, eliberată în anul competițional prezent.
- Asigurarea împotriva accidentelor a pilotului, aflată în termen de valabilitate.
- Declarația părintelui sau tutorelui legal prin care își dă acordul ca fiul/fiica să participe la respectiva competiție și că acceptă condițiile de concurs.(*conform Anexa V*).

Art. 7 Taxe de înscriere

La competițiile/concursurile de karting școlar **nu** se vor percepe taxe de înscriere sau taxe de participare.

Art. 8 Piloți participanți. Obligațiile piloților

8.1 - La competițiile de karting școlar participă copiii și elevii(băieți și fete), înscriși la cercurile de karting din cadrul Palatelor și Cluburilor Copiilor din țară, precum și cei înscriși la unitățile școlare care desfășoară în cadrul Asociației Sportive Școlare respective - activități educative extrașcolare de karting.

Pregătirea elevilor în vederea participării la concursurile de karting școlar se face sub îndrumarea cadrelor didactice de la cercurile de karting din cadrul Palatelor sau Cluburilor Copiilor, sau a cadrelor didactice desemnate de către conducerea unităților școlare care desfășoară în cadrul Asociației Sportive Școlare respective - activități educative extrașcolare de karting.

8.2 - Pentru a participa la competiție elevii vor putea concura doar pe baza documentelor oficiale provenite de la unitatea școlară de proveniență sau Palatul și Clubul Copiilor din județul de domiciliu. Echipele/ elevii vor fi însoțiți/însoțite la concurs, numai de către persoane angajate ale unității de învățământ participante, desemnate în calitate de conducători oficiali în formularul de înscriere înaintat de unitatea de învățământ, justificat prin delegația oficială emisă de unitatea școlară.

8.3 - Piloții de karting minori sunt admiși în competiție pe baza unei declarații pe propria răspundere a tutorelui legal(*conform Anexa – V*) și pe baza răspunderii angajate de unitatea școlară la care minorul este legitimat.

8.4 - Participarea copiilor și elevilor la etapele C.N.K.Ș., este condiționată de respectarea grupelor de vârstă, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;

8.5 - Nu se organizează separat manșe pentru băieți și fete.

8.6 - Un pilot nu poate participa decât la o singură clasă de concurs, iar numărul minim de piloți este de 5(cinci) proveniți de la minim 3(trei) cluburi de karting diferite.

8.7 - Dacă un pilot începe campionatul la o anumită echipă și anumită clasă de concurs, acesta va trebui să concureze tot anul competițional la aceeași echipă și la aceeași clasă.

8.8 - Nu se vor accepta sub nici o formă constituirea de echipe complexe prin participarea de piloți din mai multe județe la aceeași echipă. În caz contrar echipa respectivă va fi eliminată din competiție. O echipă poate fi constituită și din piloți proveniți de la unități școlare din județele **limitrofe** echipei de bază, doar în cazul inexistenței în acele județe a altor cercuri de karting școlar, sau care au o activitate scăzută(neparticipare în cadrul C.N.K.S). În cazul în care în cadrul C.N.K.S există echipă înscrisă din județul respectiv, atunci pilotul/piloții nu se pot înscrie la altă echipă. Schimbarea echipelor de către piloți, în timpul anului competițional este interzisă.

8.9 - Componenta delegațiilor sportive școlare participante la concursurile de karting (număr de elevi și număr de persoane oficiale), se stabilește în funcție de numărul piloților înscriși la clasele de concurs dar și de posibilitățile organizatorilor.

8.10 - Sportivii legitimați la Cluburile sportive private, care participă în campionatele naționale profesionale (F.R.K sau F.R.A.S), nu vor putea participa și la competițiile organizate în cadrul C.N.K.Ș.

8.11 - Organizatorii de competiție vor avea obligația să prelucreze acest aspect tuturor participanților la competiție, piloților, conducătorilor de echipaj, părinților copiilor, etc.

8.12 - Un pilot sancționat disciplinar sau eliminat din competiție nu va fi premiat.

8.13 - În timpul desfășurării unei competiții (antrenamente, calificări și finale) pilotul al cărui kart prezintă defecțiuni tehnice (direcție, sistem de frânare, roți, anvelope, etc.) sau orice alte defecțiuni care pot periclita siguranța concursului, este obligat să părăsească pista din proprie inițiativă sau la semnalizarea arbitrilor. Pilotul are dreptul de a reentra în manșă după remedierea defecțiunii.

8.14 - Nici un pilot nu are voie să circule pe pistă în sens contrar sensului stabilit, în nici un moment al concursului.

8.15 - Pilotul care din diverse motive în timpul manșelor de antrenamente sau de concurs, a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reentre pe pistă prin propriile sale mijloace prin aceeași zonă pe unde a ieșit (fără a scurta traseul).

8.16 - Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace (excepție clasa BAMBINII), fără a-i jena pe ceilalți piloți și va reentra pe pistă doar după o asigurare prealabilă.

8.17 - Este interzisă montarea pe același kart simultan a anvelopelor pentru uscat și a anvelopelor pentru ploaie.

8.18 - Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire și cu intenția de a se crea un avantaj la start sau de a scurta traseul. Dacă ieșirea de pe pistă se face în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, aceasta nu afectează clasarea pilotului în manșă.

8.19 - Piloții care participă în cadrul C.N.K.S pot participa în cadrul altor competiții de karting din țară, doar la diverse cupe organizate de către Federația Română de Karting sau Federația Română de Automobilism Sportiv.

Art. 9 Echipament sportiv – piloți

9.1 - Toate karturile prezente la competiție trebuie să se încadreze în reglementările tehnice ale C.N.K.Ș, specifice fiecărei clase, confirmate și aprobate de comisia tehnică.

9.2 - Fiecare pilot trebuie să se prezinte la startul antrenamentelor sau manșelor de concurs, cu următorul echipament obligatoriu:

- cască integrală cu protecție incasabilă pentru ochi;
- mănuși de protecție care să acopere integral mâinile;
- combinezon; omologat sau nu;
- ghetă specifică care să acopere gleznele;
- protecție cervicală, care este obligatorie pentru toate grupele de vârstă
- protecție ramforsată pentru torace, obligatorie pentru toate grupele de vârstă;

9.3 – Echipamentul de protecție al pilotului poate fi omologat sau nu.

9.4 - Echipamentul de concurs ramă kart, motor kart elemente component kart, poate fi omologat sau nu.

9.5 – Anvelopele de concurs, atât de uscat cât și de ploaie sunt la libera alegere a piloților.

Art. 10 Clase de concurs

10.1 - La concursurile de karting școlar se vor organiza următoarele clase de concurs:

- a) CLASA BAMBINII – 4 – 8 ani – Motorizare Monomarcă Comer 50 cmc
- b) CLASA PUFFO – 8 – 13 ani - Motorizare Monomarcă Comer 60 cmc
- c) CLASA MINI - 10 – 13 ani - Motorizare TAG 60 cmc
- d) CLASA CADET - 13 - 19 ani - Motorizare Monomarcă Comer 80 cmc
- e) CLASA KF JUNIORI–13 - 19 ani - Motorizare 125 cmc aferentă clasei KFJ
- f) CLASA MOBRA -10–19 ani-Motorizare Monomarcă Mobra/Hoinar 50 cmc
- g) CLASA KZ 125 peste 15 ani - Motorizare 125 cmc aferentă clasei KZ 125

Aceste 7 clase de concurs vor puncta pentru echipe.

10.2 – Se pot organiza și clase OPEN pentru a crește spectaculozitatea acestei activități, prin invitarea unor nume sonore în kartingul național și nu numai. Participarea la aceste clase Open se va face doar după completarea fișei de înscriere în competiție cu respectarea prezentului regulament. Fiecare clasă va fi constituită din minimum 5 piloți.

❖ Clasa OPEN este la latitudinea organizatorului etapei.

❖ Clasele OPEN pot fi:

1. KF Seniori + ROTAX MAX- Seniori – Motorizare 125 cmc aferentă clasei KF Seniori + ROTAX MAX
2. MOBRA OPEN – Seniori - Motorizare Monomarcă Mobra/Hoinar 50 cmc

10.3 - La aceste concursuri de karting școlar, organizatorul **poate** invita și alte structuri sportive cu activitate de karting, cluburi sportive private, pentru a crește spectaculozitatea și de a promova cât mai mult această activitate, *însă pentru acestea se vor organiza clasamente separate cât și manșe separate*, acestea nu vor participa la clasamentul final pe echipe.

Art. 11 Cântărirea piloților

11.1 - Organizatorul de competiție va pune la dispoziția piloților un cântar omologat special destinat cântării karturilor și piloților. Acesta va fi plasat într-un loc special amenajat pentru cântărire și va fi deservit de către un delegat oficial al organizatorului.

11.2 - Prin cântărire va fi verificată greutatea pilotului împreună cu kartul și mijloacele folosite pentru a participa legal în concurs. Acestea includ tot echipamentul: casca, gâtiera, protecția torace precum și greutatea fixate.

11.3 - Controlul se va efectua la sfârșitul fiecărei manșe din concurs, respectiv după terminarea manșei de calificare și după terminarea manșei finale la fiecare concurent în parte, indiferent de locul obținut.

Concurentul ne având voie să părăsească kartul și să primească orice obiect sau lichid pentru băut înainte de a se efectua cântărirea.

11.4 - Comisia de organizare competiții și comunicare va afișa rezultatele după terminarea cântărilor.

11.5 - Pilotul care nu are **greutatea minimă** cerută de clasa de concurs va fi **DESCALIFICAT** din acea manșă.

Locația exactă a locului de cântărire va fi anunțată de comisia de concurs.

11.6 – În cadrul C.N.K.S – repartizarea greutăților pe fiecare categorie de concurs va fi:

- a) CLASA BAMBINII – 65 kg
- b) CLASA PUFO – 95 kg
- c) CLASA MINI - 110 kg
- d) CLASA CADET - 120 kg
- e) CLASA KF JUNIORI – 145 kg
- f) CLASA MOBRA – 110 kg
- g) CLASA KZ 125 - 175 kg

Art. 12 Întâlnirea piloților(briefing)

12.1 - Definiție: întâlnire organizată de Directorul de Concurs cu toți concurenții și piloții înscriși în concurs.

12.2 - Scop: - prezentarea piloților și reamintirea noțiunilor de securitate generale și specifice circuitului utilizat, punctele importante din Regulamentului competiției și să clarifice orice aspect legat de interpretarea regulamentelor.

12.3 – Prezența la întâlnirea piloților este obligatoriu în echipament complet de concurs(fără kart).

Art. 13 Parcul de campare – staționare echipaje

13.1 – Parcul de campare – staționare este un spațiu privat unde fiecare echipaj participant își parchează/staționează autovehiculele cu care a făcut deplasarea, precum și locul unde își desfășoară activitatea de întreținere și reparații a materialului de concurs.

13.2 – În acest spațiu este interzisă camparea/staționarea fără acordul persoanelor autorizate.

13.3 – Cadrul didactic conducător de echipaj, este direct răspunzător de buna desfășurare a activității în incinta suprafeței de campare/staționare a echipajului său.

13.4 – Este strict interzis ca în preajma spațiului de campare/staționare să se facă antrenamente sau încercări ale karturilor. De asemenea este strict interzis fumatul, consumul de băuturi alcoolice, a substanțelor psihotrope (droguri, etc.) sau orice alt fel de băuturi care pot afecta integritatea fizică sau psihică a tuturor membrilor echipajului, pe perioada efectuării activităților competiționale. Încălcarea acestor

precizări duc la excluderea directă a întregului echipaj din competiție. Măsura va fi luată de Comisia de Disciplină.

13.5 – Orice daună sau avarie produsă sau provocată dotărilor în acest perimetru de către orice membru al echipajului va fi suportată de către acea persoană sau în cazul copiilor minori de către conducătorul de echipaj/tutorele legal, în baza unui proces verbal de evaluare făcută de către personalul autorizat al respectivului spațiu.

Art. 14 Procedură privind antrenamentele și calificările

14.1 - Antrenamentele se clasifică în antrenamente libere și antrenamente cronometrate.

14.2 – Toate antrenamentele se desfășoară în spațiul destinat acestui lucru, adică pe pista de karting și doar după aprobarea organizatorului și sub supravegherea strictă a conducătorului de echipaj.

14.3 - *Antrenamentele libere* - se fac de regulă în zilele premergătoare etapelor, dar și în zilele de concurs și doar sub supravegherea directă și cu răspunderea totală a conducătorului de echipaj.

14.4 – Prezentul Regulament se aplică și în cadrul antrenamentelor libere.

14.5 – Antrenamentele libere se fac obligatoriu pe clase de concurs, fiind interzisă participarea în comun a mai multor clase.

14.6 – *Antrenamentele cronometrate* - se fac de regulă doar pe piste special amenajate(kartodromuri), care au în dotare sisteme de cronometrare(transpondere), iar clasamentele intermediare și finale sunt date de aceste sisteme de cronometrare.

14.7 - Prezentul Regulament se aplică și în cadrul antrenamentelor cronometrate.

14.8 – Calificări

14.8.1 – Calificările efectuate prin sistemul de cronometrare(transpondere) vor duce la grila de start pentru prima manșă(calificări), în ordinea crescătoare a timpilor parcurși pe traseul de concurs, respectiv cel mai mic timp va ocupa prima poziție pe grila de start, următorul timp crescător va ocupa locul 2 , s.a.m.d, până la ultima poziție.

14.8.2 – Calificările efectuate prin tragere la sorți a locului pe grila de start.

Procedură: – fiecare pilot înscris în competiție la fiecare clasă, în momentul prezentării acestora va fi aliniat în ordinea înscrierilor la clasa de concurs, la masa oficială, acesta va extrage un număr dintre cele expuse (vor fi atâtea numere câți piloți s-au înscris), numerele pot fi scrise pe o bucată de hârtie și împăturită, sau pot fi pietre de rummy. Arbitrii de la masa oficială, vor trece numărul extras în dreptul numelui pilotului respectiv pe tabelul de înscriere, iar pilotul își va prelua împreună cu kartul, poziția pe grila de start la locul corespunzător numărului extras. În funcție de locul obținut în calificări, pilotul va ocupa grila de start pentru finală.

Art. 15 Pregrila

15.1 – Pregrila este spațiul destinat operațiilor de pregătire finale a kartului pentru start.

15.2 – În acest spațiu fiecare concurent va fi însoțit de *o singură persoană*, mecanic sau cadru didactic coordonator.

Art. 16 Parcul închis

16.1 – La toate categoriile de concurs primii 5 clasăți vor intra obligatoriu în parcul închis special amenajat, atât la manșa de calificare cât și la manșa finală.

16.2 – Karturile vor rămâne în parcul închis până la terminarea tuturor manșelor din ziua respectivă.

16.3 – Intervențiile la aceste karturi vor fi strict interzise.

16.4 – Verificarea tehnică a acestora se va face de către Comisia tehnică, cu sprijinul mecanicului/profesorului de la fiecare kart în parte.

Art. 17 Parcul de asistență la sosire

17.1 – În ordinea sosirii de pe pista de concurs, piloții se vor opri direct la cântar.

17.2 - După cântărire primii 5 piloții clasăți în manșa respectivă vor duce karturile la Parcul închis.

Art. 18 – Startul

18.1 – Startul se va da cu semafor electric sau cu drapelul național.

Startul poate fi lansat sau de pe loc, grila fiind constituită din două șiruri de karturi. Pe pistă va fi trasat obligatoriu zona grilei de start.

Grila de start se compune din:

- linia de start-sosire, cu bucla de cronometrare;
- casetele pentru startul de pe loc;
- 2 culoare pentru startul lansat;

18.2 – Procedura de start:

- Startul din pregrilă va fi dat de către arbitrul desemnat pentru acest lucru.
- Fiecare pilot va fi însoțit în pregrila de start de către *o singură* persoană(mecanic sau profesor coordonator)
- Piloții cu karturile oprite, vor ocupa în pregrilă locurile obținute conform rezultatelor din manșa anterioară (antrenamentele cronometrate sau manșa semifinală), fiind pregătiți pentru turul de formare.
- Cu **5(cinci) minute** înainte de startul în turul de formare, motoarele trebuie pornite, iar persoana însoțitoare mai are la dispoziție **1(un minut)** să părăsească pregrila. Arbitrul de la pregrilă va semnaliza cele 5(cinci) minute, respectiv 1(un) minut, prin ridicarea deasupra capului, a unei tablăte semnalizatoare cu următorul format:
 - Dimensiune: – 30/45 cm, pe o parte inscripționat cu “**5 minute**”, iar pe verso “**1 minut**”.
 - Culoare: – fond galben – scris negru
- Imediat după expirarea celor 5 minute, arbitrul de la pregrilă va trece printre

piloții așezați și aliniați în grilele respective începând de la primul pilot și până la ultimul, după care va aștepta semnalul arbitrilor de start pentru plecarea în turul de formare.

- Startul din pregrilă va fi dat cu steagul șah, aflat asupra arbitrilor din pregrilă.
- Plecarea în turul de formare trebuie să se facă încet, depășirile fiind interzise, acestea din urmă fiind totuși permise dacă: un kart nu poate pleca din pregrilă, iese în afara pistei în timpul turului de încălzire sau are o poziție staționară pe pistă.
- În situația în care un kart rămâne defect în pregrilă, pilotul are obligația de a ridica mâna dreaptă în plan vertical – vizibilă de către piloții aflați în spatele acestuia. Acesta poate reporni numai după ce a fost depășit de pluton.
- Pilotul care se oprește indiferent de motiv în turul de formare, poate reporni numai după ce a fost depășit de pluton. Repornirea în fața plutonului se sancționează cu excluderea din manșă.

18.3 - Start lansat

Se va da obligatoriu start lansat la clasele:

- Mini
- Cadett
- KF Juniori

18.3.1 La încheierea turului de formare, piloții vor rula cu viteză redusă și constantă spre linia de start, aranjați în două șiruri de karturi. Fiecare șir se va apropia de linia galbenă prin culoarul corespunzător trasat pe pistă. Dacă alinierea la linia galbenă este respectată, Directorul de concurs va da startul stingând lumina roșie a semaforului și din acest moment piloții pot accelera liber.

18.3.2 Dacă nu este satisfăcut de formație, Directorul de concurs va aprinde lumina galbenă intermitentă, care semnifică faptul că trebuie efectuat un tur de formare suplimentar. Directorul de concurs va da startul numai când va fi mulțumit de formația de start.

18.3.3 Pe timpul turului de formare pilotii sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor cu privire la viteza de deplasare.

18.3.4 Dacă un pilot nu poate păstra ritmul formației de start, el va semnaliza aceasta prin ridicarea mâinii și se va plasa în spatele ultimului pilot din formație, fără a-i jena pe ceilalți. Locul rămas liber nu va fi ocupat de nici un alt pilot.

18.3.5 Reluarea locului în pluton este permisă unui pilot întârziat, până la linia trasată cu 200 - 250 m înaintea liniei de start-sosire;

18.3.6 Depășirile în timpul turului de formare până la semnalul de start sunt strict interzise. Pentru încălcarea acestei reguli, se vor aplica penalizări de 10 secunde din rezultatele finale ale manșei.

18.3.7 Dacă un pilot se oprește și nu poate repune kartul în funcțiune prin mijloace proprii, kartul trebuie îndepărtat de urgență de pe pistă, eventual cu ajutorul arbitrilor de traseu, într-un loc sigur, iar pilotul va rămâne lângă kart până la sfârșitul mansei.

18.4 - Start de pe loc

Se va da obligatoriu start de pe loc la clasele:

- Bambini
- Pufo
- Mobra
- KZ – 125

18.4.1 La încheierea turului de formare, piloții își vor ocupa locul pe grila de start, în timp ce Directorul de concurs se găsește pe linia de start cu steagul roșu ridicat. Toate luminile semaforului vor rămâne stinse până ce ultimul kart va lua loc pe grilă.

18.4.2 Un pilot întârziat are posibilitatea de a-și relua locul din grilă până în momentul în care lumina roșie a semaforului este aprinsă. Pentru reluarea locului din grila de start trebuie utilizată numai pista de concurs. Când toate karturile vor fi imobile pe grilă, un arbitru de traseu va prezenta un steag verde în spatele grilei.

18.4.3 Directorul de concurs și arbitrii de traseu vor elibera împreună pista, iar piloții se vor găsi atunci la ordinele Directorului de concurs. Acesta va iniția secvența de aprindere automată a celor 4 lumini roșii. Startul va fi considerat dat la stingerea luminilor roșii comandate manual de Directorul de concurs.

18.4.4 Dacă Directorul de concurs, nu este satisfăcut de procedură va aprinde lumina galbenă, care semnifică faptul că trebuie efectuat un tur de formare suplimentar.

18.4.5 Dacă un pilot nu poate lua startul este obligat să rămână în kart și să semnalizeze aceasta prin ridicarea unui braț în plan vertical, pentru a putea fi observat de piloții care vin din spate. În acest caz poate fi acordat un tur de formare suplimentar. După ce ultimul pilot a trecut de linia de start, pilotul aflat în dificultate are dreptul să-și pornească motorul și să-și pună kartul în mișcare (prin propriile mijloace) doar până în momentul sosirii primului pilot ce încheie primul tur, iar dacă nu reușește, va fi considerat prezent la start și clasat, dar fără niciun tur efectuat. *El nu are voie să își reia locul în grilă și va pleca din spatele acesteia.* Locul rămas liber nu va fi ocupat de alți piloți.

18.4.6 Este interzis să se efectueze simulări ale startului. în timpul turului (tururilor) de formare.

18.4.7 Startul anticipat se penalizează cu *10 secunde* (în cazul manșelor cronometrate cu transpondere) la rezultatele finale din manșă și cu retrogradarea cu *5 locuri* (în cazul manșelor care nu sunt cronometrate) la rezultatele finale din manșă. Startul anticipat va fi transmis de către arbitrul starter și validat de către arbitrul din turnul de cronometrare prin proba video (în cazul în care exista).

18.4.8 Procedura de start poate fi reluată de cel mult *3(trei)* ori, după care piloții vor parasi pista către parcul de campare – staționare echipaje. Mansa pentru clasa respectiva poate fi anulată sau reluată în funcție de decizia Directorului de concurs după consultarea cu arbitrii de traseu.

Art. 19 Procedura de neutralizare a manșelor de calificare sau concurs

19.1 Directorul de concurs poate neutraliza manșele de calificare sau de concurs. Această procedură va fi utilizată în cazul în care un accident duce la blocarea circuitului(pistei) sau când un pericol fizic iminent amenință piloții sau arbitri.

19.2 Când este dat semnalul de neutralizare a manșelor de calificare sau de concurs toate posturile de traseu vor prezenta steaguri galbene agitate.

19.3 Toate karturile din manșă se vor alinia în șir în urma kartului din frunte, iar depășirea este strict interzisă. Se vor putea depăși doar karturile care au probleme tehnice grave.

19.4 Kartul din frunte va decide viteza (moderată) pe timpul neutralizării, iar restul karturilor îl vor urma în formație cât mai strânsă.

19.5 În timpul neutralizării, karturile pot intra în zona de intervenții, dar vor reentra pe pistă numai cu acordul unui arbitru. Karturile reintrate se vor alinia la coada plutonului.

19.6 Când Directorul de concurs decide oprirea neutralizării, în ultimul tur al neutralizării steagurile galbene vor fi prezentate imobil. Kartul din frunte va menține viteza moderată.

19.7 Reluarea manșei va fi indicată de Directorul de concurs cu ajutorul unui steag verde agitat la linia de start – sosire. Depășirile vor fi permise după trecerea liniei de start – sosire. Accelerarea se poate face după depășirea liniei galbene. Steagurile galbene vor fi retrase și se vor înlocui cu steaguri verzi agitate. Acestea vor fi arătate 1 tur.

19.8 Fiecare tur parcurs în timpul neutralizării va fi considerat un tur din manșă iar dacă manșa se încheie în timpul neutralizării, karturile vor fi oprite cu steagul șah.

Art. 20 Procedura de oprire a manșelor de calificare sau concurs

20.1 Dacă blocarea pistei din cauza unui accident sau condițiile atmosferice ori alte pericole impun oprirea manșei sau a antrenamentului, Directorul de concurs va lua decizia de fluturare a steagului roșu, la linia de start, simultan, arbitrii din posturile de pe traseu vor flutura și ei steagul roșu

20.2 La semnalul cu steagul roșu toate karturile vor reduce imediat viteza, evitând ca prin frânări bruște să producă ciocniri în lanț și se vor îndrepta spre Parcul de asistență la sosire, oprind înainte de zona de cântărire.

20.3. Karturile defecte vor fi scoase pe marginea pistei de piloții lor, ajutați de arbitri de traseu. Piloții respectivi vor aștepta lângă karturile lor mașina de asistență, pentru evacuare din pistă.

20.4 În cazul întreruperii unei manșe de concurs procedura de oprire variază în funcție de numărul de ture complete efectuate de capul de tur(kartul care conduce plutonul) înainte ca semnalul de oprire să fie dat:

- *75% sau mai mult* din distanța prevăzută pentru manșă (rotunjit la numărul întreg superior de ture). Karturile vor fi dirijate direct spre Parcul închis, iar manșa se va considera încheiată la momentul în care capul de tur a trecut

linia de start-sosire în turul de dinaintea semnalului de oprire. Pentru clasament se va acorda punctajul normal.

- Mai puțin de 75% din distanța prevăzută pentru manșă (rotunjit la numărul întreg superior de ture). Karturile vor fi dirijate direct spre Parcul închis. Dacă se va da un nou start se va aplica Art. 21.
- Dacă nu se va da un nou start, manșa se va considera încheiată. Pentru clasament, se va acorda 50% din punctajul normal pentru fiecare loc.

20.5 În cazul întreruperii unui antrenament cronometrat se va aplica următoarea procedură:

- dacă întreruperea s-a produs în primul tur se va relua antrenamentul cronometrat în 30 minute. Sunt admiși toți piloții.
- dacă întreruperea s-a produs oricând după primul tur, manșa nu se va relua.

Art. 21 Procedura de reluare/restart a manșelor de calificare sau concurs

21.1 Cazul A. Dacă s-au efectuat mai puțin de două ture, un nou start se va da într-un termen de 30 minute după prezentarea steagului roșu. Lungimea manșei va fi cea prevăzută inițial. Primul start va fi considerat nul. Grila de plecare utilizată va fi cea stabilită pentru primul start. Piloții care au trecut linia de sosire în turul precedent opririi și cei aflați în zona de reparații în momentul prezentării steagului roșu vor fi admiși să ia un nou start. Locurile neocupate pe grilă vor rămâne libere.

21.2 Cazul B. Dacă s-au efectuat mai mult de două ture, un nou start se va da într-un termen de 30 min. după prezentarea steagului roșu. Lungimea manșei va fi cea prevăzută inițial din care se vor deduce turele efectuate.

Piloții care au trecut linia de sosire în turul precedent opririi și cei aflați în zona de reparații în momentul prezentării steagului roșu vor fi admiși să ia un nou start. Locurile pe grilă vor fi determinate de ordinea sosirii în turul precedent celui în care a fost oprită manșa.

Rezultatul unei manșe care a fost oprită și pentru care a fost dat un nou start se face prin însumarea timpilor din manșa oprită cu cei din manșa desfășurată după al doilea start.

Art. 22 Sosirea

22.1 – Semnalul de sfârșit de manșă(semifinală sau finală) va fi dat pe linia de sosire cu steagul șah, imediat ce kartul aflat la conducerea plutonului a parcurs fie distanța integrală prevăzută, fie cea mai mare distanță în timpul alocat manșei.

22.2 – După semnalul de sfârșit de manșă arătat kartului aflat la conducerea plutonului, tuturor karturilor cărora li s-au arătat steagul șah au terminat manșa respectivă indiferent de numărul de ture parcurse.

22.3 – După semnalul de sfârșit de manșă toate karturile, în ordinea sosirii, vor trebui să meargă la cântarul oficial.

22.4 - După cântărire primele 5(cinci) karturi clasate, vor merge direct în Parcul Inchiș, fără să se oprească și fără asistență (cu excepția celei date de comisarii de traseu, dacă este necesar).

22.5 - Pentru ca sosirea să fie valabilă orice pilot trebuie să treacă peste linia de sosire așezat la volanul kartului său. Nu se admite trecerea kartului prin dreptul liniei de sosire prin împingere sau din inerția obținută prin împingere.

Art. 23 Semnalizări. Steaguri

23.1— La orice concurs de karting dreptul de a semnaliza îl au numai oficialii desemnați în acest scop. Aceștia folosesc steagurile specifice descrise mai jos, panouri indicatoare și semafoare electrice.

23.2 - Semafoarele utilizate sunt:

- Semaforul pentru start – cu patru coloane a câte două lumini roșii și o coloană a câte două lumini portocalii;
- Semaforul pentru start anticipat – coloana de două lumini intermitente portocalii montată la primul viraj de după start în dreptul axului liniei drepte;

23.3 - Semnalizarea cu drapel și steaguri utilizate numai de Directorul de concurs, pe linia de start-sosire:

a) - Drapelul Național: utilizat în mod normal pentru startul în calificări și finală. Semnalul de start în concurs va fi dat prin coborârea drapelului, iar în ceea ce privește startul de pe loc, el nu trebuie ridicat deasupra capului înainte ca toate karturile să fie oprite pe grila de start și în nici un caz mai mult de 10 secunde. Drapelul Național va fi utilizat în condiții deosebite (când semaforul electric nu funcționează) și pentru manșele de calificare.

b) - Steagul șah: trebuie agitat. Semnifică sfârșitul unei manșe de antrenament sau de concurs.

c) - Steagul roșu: trebuie să fie agitat pe linia de start când s-a decis oprirea manșei de antrenament sau de concurs. El poate fi folosit numai de Directorul de concurs sau de reprezentantul acestuia, pentru închiderea pistei.

d) - Steagul negru: se utilizează pentru a informa pilotul în cauză că trebuie să se oprească și să ducă imediat kartul în parcul închis. Dacă pilotul nu respectă această semnalizare, acest steag nu va fi arătat mai mult de 4 ture consecutive. Decizia prezentării steagului negru este de competența exclusivă a comisarilor sportivi, iar concurentul în cauză va fi informat imediat despre aceasta.

e) - Steagul negru cu disc portocaliu (cu diametru de 40 cm): se utilizează pentru atenționarea unui pilot asupra faptului că la kartul său au apărut defecțiuni tehnice care constituie pentru el sau ceilalți piloți un pericol și că trebuie să se oprească în turul următor în zona de reparații rapide special amenajată pentru remedieri. Steagul negru cu disc portocaliu se va arata de 2 ori consecutiv la cea de a treia trecere se va arata steagul negru. Pilotul poate continua cursa după remedierea defecțiunii. Excepție face ultimul tur, în care nu se mai arată acest steag.

f) - Steagul format dintr-un triunghi negru și unul alb unite pe diagonală se utilizează împreună cu panoul de afișaj, printr-o singură prezentare. Constituie un avertisment arătat pilotului în cauză pentru comportament nesportiv. Steagurile de mai sus (d,e,f) vor fi arătate imobil însoțite de un panou negru pe care se va nota cu alb numărul pilotului în cauză. Ele pot fi arătate și în alte locuri în afara liniei de start-

sosire, dacă Directorul de concurs consideră aceasta necesar. În mod normal steagurile e și f sunt prezentate la decizia Directorului de concurs,

g) - Steagul albastru cu diagonală dublă roșie, cu număr: oprire pentru un pilot ce va fi depășit sau a fost depășit. Acest steag va fi folosit numai dacă este specificat în regulamentul particular al concursului.

23.4 - Semnalizări făcute cu ajutorul steagurilor de către posturile de supraveghere traseu:

a) - Steagul galben: este un semnal de pericol și va fi prezentat piloților în două moduri:

- un singur steag agitat: încetinește, este interzis să depășești, fi gata să schimbi direcția. Există un pericol pe marginea sau pe o parte din pistă.
- două steaguri agitate: încetinește, este interzis să depășești, fi gata să schimbi direcția sau să oprești. Un obstacol obturează total sau parțial pista.

Steagurile galbene vor fi arătate numai la posturile comisarilor de traseu aflate imediat înaintea locului periculos. Depășirile sunt interzise numai între primul steag galben agitat și steag verde afișat după incident.

b) - Steagul galben cu dungi roșii: va fi prezentat imobil piloților pentru a-i avertiza de deteriorarea aderenței datorată prezenței uleiului sau a apei pe pistă în zona de după steag. Steagul va fi arătat cel puțin 4 tururi sau până când porțiunea respectivă revine la normal. În acest caz nu se va arăta steagul verde după cel galben cu dungi roșii.

c) - Steagul albastru: va fi prezentat static sau agitat piloților întârziați, indicând faptul că urmează să fie depășiți. Piloții respectivi trebuie să-și reducă ușor viteza fără să schimbe traiectoria și să faciliteze depășirea.

d) - Steagul alb: va fi prezentat agitat. Este utilizat pentru a indica piloților că un vehicul foarte lent circulă pe pistă în zona de competență a postului de supraveghere.

e) - Steagul verde: trebuie să fie prezentat pentru a indica faptul că pista a fost degajată și va fi prezentat agitat la postul de supraveghere aflat după cel unde sau utilizat unul sau două steaguri galbene. Poate fi, de asemenea, folosit la startul în turul de încălzire sau în ședințele de antrenament, din ordinul Directorului de concurs.

f) - Fanioanele vor avea dimensiunile de 60 x 80 cm (cel roșu și cel saș 80 x 100 cm) și lungimea mânerului de un metru. Panoul de culoare neagră care însoțește fanioanele va avea dimensiunea de 30 x 40 cm.

Art.24 Arbitraje

24.1 - Arbitri sunt persoanele calificate, desemnate pentru a asigura buna desfășurare în conformitate cu regulamentele și reglementările specifice ale concursurilor de karting școlar. Sarcinile arbitrilor sunt conform fișei fiecărui post.

24.2 - Arbitrii sunt împărțiți astfel:

- principal
- arbitrul starter

- arbitrii de traseu
- arbitrul de la pregrilă

24.3 – Arbitrii pot fi cooptați și din rândul profesorilor de karting prezenți la competiție sau reprezentanți ai acestora, precum și sportivii cu experiență în karting (sau piloții de clasa mobra).

Art.25 Cursă pe ploaie (Wet Race)

25.1 – La anunțul “*Cursă pe ploaie*” făcut de Directorul de concurs, toți piloți sunt obligați să utilizeze anvelope de ploaie. Timpul necesar eventualelor schimburi de pneuri va fi anunțat imediat, de către Directorul de concurs.

25.2 - Directorul de concurs are posibilitatea de a exclude din concurs piloții care prin utilizarea de anvelope inadecvate nu pot menține ritmul plutonului sau devin un pericol pentru siguranța cursei prin lipsa de control asupra kartului.

Art. 26 Punctaje și clasamente

26.1 - Clasamentele finale la fiecare etapă, **la individual** vor fi alcătuite în urma rezultatelor obținute în manșa finală, după cum urmează :

- locul I - 25 puncte
- locul II – 20 puncte
- locul III – 16 puncte
- locul IV – 13 puncte
- locul V – 11 puncte
- locul VI – 10 puncte
- locul VII – 9 puncte
- locul VIII – 8 puncte
- locul IX – 7 puncte
- locul X – 6 puncte
- locul XI – 5 puncte
- locul XII – 4 puncte
- locul XIII – 3 puncte
- locul XIV – 2 puncte
- locul XV – 1 punct

26.2 - Clasamentele finale **pe echipe** la fiecare etapă, vor fi alcătuite pe baza rezultatelor individuale. Vor puncta primi doi sportivi cei mai bine clasati la fiecare clasă. Nu se vor acorda puncte pentru abandon tehnic (exceptie: - dacă pilotul parcurge minim 51% dintre ture).

26.3 - Pentru titlul de « Echipă campioană națională » se vor acorda următoarele punctaje:

- locul I - 25 puncte
- locul II – 20 puncte
- locul III – 16 puncte
- locul IV – 13 puncte
- locul V – 11 puncte
- locul VI – 10 puncte
- locul VII – 9 puncte
- locul VIII – 8 puncte
- locul IX – 7 puncte
- locul X – 6 puncte
- locul XI – 5 puncte
- locul XII – 4 puncte
- locul XIII – 3 puncte
- locul XIV – 2 puncte
- locul XV – 1 punct

26.4 - Distanțele parcurse de către fiecare clasă sunt (cu excepția organizării pe pista de karting) :

a) MANȘE DE CALIFICARE /SEMIFINALE

1. CLASA BAMBINI – 4 TURE
2. CLASA PUFFO – 6 TURE
3. CLASA MINI – 8 TURE
4. CLASA CADETT – 8 TURE
5. CLASA KF JUNIORI – 10 TURE
6. CLASA MOBRA – 6 TURE
7. CLASA KZ 125 – 14 TURE

b) MANȘA FINALĂ

1. CLASA BAMBINI – 6 TURE
2. CLASA PUFFO – 8 TURE
3. CLASA MINI – 10 TURE
4. CLASA CADETT – 10 TURE
5. CLASA KF JUNIOR – 12 TURE
6. CLASA MOBRA – 8 TURE
7. CLASA KZ 125 – 16 TURE

26.5 - O echipă este legal constituită pentru a putea participa la rezultatele finale, doar dacă are în componența sa mimin 3 piloți la 3 clase de concurs diferite.

26.6 – Ordinea de plecare pe clase de concurs este următoarea:

1. CLASA BAMBINII
2. CLASA MOBRA
3. CLASA PUFFO

4. CLASA CADETT
5. CLASA MINI
6. CLASA KF JUNIORI
7. CLASA KZ 125
8. OPEN

Art. 27 Asigurări și responsabilități

27.1 - Pentru membrii minori (sub 18 ani) responsabilitățile cad în sarcina unităților școlare de proveniență a elevilor sau a structurilor sportive ai căror membri sunt. Echipele au obligația să fie în posesia consimțământului scris pentru acești sportivi dat sub semnătură de către părinții sau tutorii lor legali.

27.2 - Organizatorul își declină orice răspundere față de orice persoană fizică care se află într-o zonă incompatibilă cu calitatea sa pe toată durata desfășurării concursului.

27.3 - Fiecare pilot care participă la un concurs, competiție sau altă activitate adiacentă activității de karting (antrenamente, activitate la cercul de karting de la Palatele și Cluburile Copiilor, etc) va fi în mod obligatoriu posesor al unei polițe de asigurare individuală pentru accidente produse în timpul concursului și a celorlalte activități care este valabilă pe toată durata anului competițional. De la această prevedere nu se poate face nici un fel de excepție.

27.4 - Pilotul care refuză să se asigure individual pentru accidente nu poate participa la nici un gen de concurs sau activitate conexasă kartingului.

CAPITOLUL IV – Reglementări tehnice

Art. 28 - CLASA BAMBINI – 4 - 8 ani(50 cmc)

La clasa Bambini se va respecta și se va verifica cu strictețe:

- **capacitatea cilindrica(cursa + alezaj)**
- **carburatorul original, model Delorto SH 1412 cu diametrul difuzorului de 12 mm**
- **toba originală(forma).**
- **Anvelopele obligatorii de dimensiunea 10x4.00-5 față și 11x5.00-5 spate.**

La această clasă pot participa sportivii care au vârsta cuprinsă între **4 și 8 ani**. Vârsta minimă este la cea care pilotul poate conduce kartul în siguranță, iar cea maximă este cea la care pilotul nu are împlinită vârsta de 9 ani la începutul anului competițional(01. Ianuarie).

1.Materialul sportiv pentru concurs este alcătuit din șasiu conform categoriei, motor cu anexe, anvelope (uscat/ploaie). Acesta trebuie să fie în strictă conformitate cu regulamentul tehnic specific. În condițiile în care se constată neconformitate a materialului de concurs la verificarea tehnică, pilotul nu va primi drept de participare în concurs, iar dacă neconformitatea se constată la verificarea tehnică din timpul

concursului sau cea finală, pilotul va primi penalizări care pot duce până la excluderea din competiție.

2.Motorul: monocilindric, cu admisie de tip „Piston Port”, cu răcire exclusiv cu aer „liber”, cu pornire manuală. **Motoare admise: Comer C50/C51** Identificarea motorului și a componentelor sale va trebui să fie posibilă datorită descrierilor tehnice (fotografii, desene, dimensiuni, etc.) conținute în fișa de omologare.

3.Ambreiajul: trebuie să fie cel specific motorului.

4.Bujia: de marcă liberă de tip tradițional cu un singur electrod.

5.Aprindere: Sistemul de aprindere trebuie să fie de tip analogic.

6.Răcire: cu aer liber

7.Carburatorul: - conform fișei de omologare. Carburator cu bazin, de tip neelectronice, original clasei Bambini, model Delorto SH 1412 cu diametrul difuzorului de **12 mm**. Nu se admit carburatoare de la alt tip de motor.

8.Lubrifianți(uleiuri): Lubrifiantul utilizat este la liber.

9.Pornirea manuală Motorul trebuie să fie dotat cu un comutator de oprire eficace și sigur.

10.Eșapamentul : Desen unic la fel pentru toate motoarele conform fișei de omologare. Eșapamentul va fi cel aferent clasei 50 cmc, cu tobă scurtă originală.

11.Raport Pinion: Z10 - pinion original, coroana liberă.

12.Șasiu: Conform prezentului regulament tehnic și conform propriei fișe de omologare. Axele pot fi fixe sau reglabile.

13.Parașocuri (bare de protecție): Sunt protecții obligatorii frontale, posterioare și laterale din oțel magnetic. Obligatoriu parașocuri laterale, față, spate.

14.Podeaua : Trebuie să fie construită dintr-un material rigid, între traversa centrală și partea frontală a ramei. Trebuie să existe o margine laterală pe fiecare parte (de exemplu o bară) care să împiedice alunecarea picioarelor pilotului de pe podea.

15. Transmisia : Se va efectua numai pe roțile spate cu lanț. Toate tipurile de diferențial montate pe osii, în butucul roții sau altele, sunt interzise.

16. Apărătoarea de lanț : Este obligatorie și trebuie să acopere eficient pinionul și coroana până la înălțimea axului. Se recomandă asigurarea protecției laterale.

17. Frânele : Frâna poate fi mecanică sau hidraulică. Comanda de la pedală la pompă trebuie să fie dublată (dacă se utilizează un cablu acesta trebuie să fie de minim 1,8 mm diametru și să aibă sisteme de blocare). Trebuie să acționeze numai pe axa spate. Discul de frână din carbon este interzis.

18. Direcția : Trebuie să fie controlată printr-un volan de formă circulară. Partea superioară, mai puțin de 2/3 din circumferința volanului poate fi dreaptă. Orice comandă prin cablu sau lanț este interzisă. Toate elementele direcției trebuie să fie montate cu elemente de siguranță (piulițe autoblocante, cu splinturi sau cu plastic). Se acceptă fuzete cu posibilități de reglare furnizate de constructorul ramei – piese de origine.

19. Scaunul : Scaunul trebuie fixat la șasiu în 4 puncte sudate chiar de acesta. Este interzisă utilizarea de bare de ranforsare la scaun. Scaunul pilotului trebuie să fie fixat eficient pe ramă și trebuie să fie astfel construit încât să împiedice pilotul să alunece în lateral la viraje, în față la frânări sau în spate la accelerații. Toate scaunele trebuie să

aibă ranforsări laminate din oțel sau din material plastic în punctele de fixare la suportii de scaun.

20. Pedalele :Indiferent de poziția pedalelor, acestea nu trebuie să depășească în nici o situație șasiul inclusiv bara de protecție din față. Ele trebuie montate în fața cilindrului principal de frână. Pedalele trebuie să fie fixate în mod obligatoriu de rama (sasiu).

21. Accelerația :Accelerația se face cu ajutorul unei pedale, aceasta având obligatoriu un arc pentru revenire. Legătura între pedala de accelerație și carburator trebuie să fie mecanică.

22. Rezervorul de carburant : Trebuie să fie rigid fixat de ramă și racordul de benzină (care trebuie să fie flexibil) să nu curgă în nici un moment al concursului. Rezervorul nu trebuie să constituie un început de caroserie. Alimentarea cu benzină se va face la presiunea atmosferică.

23. Roți și pneuri: Jante: din aluminiu sau alte materiale omologate.

Pneurile: Fabricantul este la alegere. Anvelopele obligatorii de dimensiunea **10x4.00-5** față și **11x5.00-5** spate.

Folosirea simultană de anvelope de uscat (slickuri) și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții.

În caz de pistă udă se vor utiliza obligatoriu numai cauciucuri de ploaie.

Art. 29 - CLASA PUFFO – 8 – 13 ani(60 cmc)

La clasa puffo se va respecta și verifica :

- ❖ **capacitatea cilindrica(cursa + alezaj)**
- ❖ **carburatorul original, model TILLOTSON HL 166B cu diametrul difuzorului de 16 mm**
- ❖ **toba originala(scurta), cu iesirea la toba originala.**

La această clasă pot participa sportivii care au vârsta cuprinsă **între 8 și 13 ani**, adică vârsta minimă este de 8 ani împliniți la începutul anului competițional, iar vârsta maximă este cea la care pilotul nu are împlinită vârsta de 14 ani la începutul anului competițional.(01 Ianuarie)

1.Materialul sportiv pentru concurs este alcătuit din șasiu conform categoriei, motor cu anexe, anvelope (uscat / ploaie). Acesta trebuie să fie în strictă conformitate cu regulamentul tehnic specific. În condițiile în care se constată neconformitate a materialului de concurs la verificarea tehnică, pilotul nu va primi drept de participare în concurs, iar dacă neconformitatea se constată la verificarea tehnică din timpul concursului sau cea finală, pilotul va primi penalizări care pot duce până la excluderea din competiție.

2.Motorul: Monocilindric, cu admisie de tip „Piston Port”, cu răcire cu aer , manuală conform prezentului regulament tehnic și propriei fișe de omologare, fișă ce va fi prezentată la comisia tehnică înaintea efectuării verificărilor tehnice.

Motoare admise: Comer K/S60, W60. Identificarea motorului și a componentelor sale va trebui să fie posibilă datorită descrierilor tehnice (fotografii, desene, dimensiuni, etc.) conținute în fișa de omologare.

3.Ambreiajul : la liber.

- 4.Bujia:** de marcă liberă de tip tradițional cu un singur electrod măsoară: lungime 18,5 mm, pas M14x1,25.
- 5.Aprindere:**Sistemul de aprindere trebuie să fie de tip analogic
- 6.Răcire:** cu aer
- 7.Carburator :** la liber
- 8.Lubrifianti(uleiuri):**Lubrifiantul utilizat poate fi de orice formă.
- 9.Pornirea manuală.** Motorul trebuie să fie dotat cu un comutator de oprire eficace și sigur.
- 10.Eșapamentul :**Desen unic la fel pentru toate motoarele conform fișei de omologare. **Eșapamentul trebuie să fie cel original**, din fișa tehnică a motorului. Eșapamentul va fi cel aferent clasei 60 cmc, **cu tobă scurtă originală!** Nu sunt admise modificări ale eşapamentului.
- 11.Raport Pinion:** Liber
- 12.Șasiu:**Conform prezentului regulament tehnic și conform propriei fișe de omologare. Axele pot fi fixe sau reglabile.
- 13.Parașocuri (bare de protecție):**Sunt protecții obligatorii frontale, posterioare și laterale din oțel magnetic. Obligatoriu parașocuri laterale, față, spate.
- 14.Podeaua :**Trebuie să fie construită dintr-un material rigid, între traversa centrală și partea frontală a ramei. Trebuie să existe o margine laterală pe fiecare parte (de exemplu o bară) care să împiedice alunecarea picioarelor pilotului de pe podea.
- 15. Transmisia :**Se va efectua numai pe roțile spate cu lanț. Toate tipurile de diferențial montate pe osii, în butucul roții sau altele, sunt interzise.
- 16. Apărătoarea de lanț :**Este obligatorie și trebuie să acopere eficient pinionul și coroana până la înălțimea axului. Se recomandă asigurarea protecției laterale.
- 17. Frânele :**Frâna poate fi mecanică sau hidraulică. Comanda de la pedală la pompă trebuie să fie dublată (dacă se utilizează un cablu acesta trebuie să fie de minim 1,8 mm diametru și să aibă sisteme de blocare). Trebuie să acționeze numai pe axa spate. Discul de frână din carbon este interzis.
- 18. Direcția :** Trebuie să fie controlată printr-un volan de formă circulară. Partea superioară, mai puțin de 2/3 din circumferința volanului poate fi dreaptă. Orice comandă prin cablu sau lanț este interzisă. Toate elementele direcției trebuie să fie montate cu elemente de siguranță (piulițe autoblocante, cu splinturi sau cu plastic). Se acceptă fuzete cu posibilități de reglare furnizate de constructorul ramei – piese de origine.
- 19. Scaunul :** Scaunul trebuie fixat la șasiu în 4 puncte sudate chiar de acesta. Este interzisă utilizarea de bare de ranforsare la scaun.Scaunul pilotului trebuie să fie fixat eficient pe ramă și trebuie să fie astfel construit încât să împiedice pilotul să alunece în lateral la viraje, în față la frânări sau în spate la accelerații. Toate scaunele trebuie să aibă ranforsări laminate din oțel sau din material plastic în punctele de fixare la suportii de scaun.
- 20. Pedalele :**Indiferent de poziția pedalelor, acestea nu trebuie să depășească în nici o situație șasiul inclusiv bara de protecție din față. Ele trebuie montate în fața cilindrului principal de frână. Pedalele trebuie să fie fixate în mod obligatoriu de rama (sasiu).

21. Accelerația : Accelerația se face cu ajutorul unei pedale, aceasta având obligatoriu un arc pentru revenire. Legătura între pedala de accelerație și carburator trebuie să fie mecanică.

22. Rezervorul de carburant : Trebuie să fie rigid fixat de ramă și racordul de benzină (care trebuie să fie flexibil) să nu curgă în nici un moment al concursului. Rezervorul nu trebuie să constituie un început de caroserie. Alimentarea cu benzină se va face la presiunea atmosferică. Capacitatea minimă este de 2 litri.

23. Roți și pneuri: Jante: din aluminiu sau alte materiale omologate.

Pneurile: La alegere. Folosirea simultană de anvelope de uscat (slickuri) și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții.

Pneurile: Se vor utiliza anvelope: fata 10 x 4.00 - 5 și spate 11 x 5.00 – 5 pentru uscat și pentru ploaie. Folosirea simultană de anvelope de uscat (slickuri) și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții.

În caz de pistă udă se vor utiliza obligatoriu numai cauciucuri de ploaie.

Art. 30 - CLASA MINI – 10 – 13 ani(60 cmc)

La clasa MINI se va respecta și verifica:

- ❖ **capacitatea cilindrică cursa + alezaj**
- ❖ **carburatorul cu difuzorul de maxim 18 mm, cu membrană sau cameră de nivel.**
- ❖ **toba originală(forma).**

La această clasă pot participa sportivii care au vârsta cuprinsă **între 10 și 13 ani**, adică vârsta minimă este de 9 ani împliniți la începutul anului competițional, iar vârsta maximă este cea la care pilotul nu are împlinită vârsta de 14 ani la începutul anului competițional.(01 Ianuarie)

1. Materialul sportiv pentru concurs este alcătuit din șasiu, motor cu anexe, anvelope (uscat / ploaie). Acesta trebuie să fie în strictă conformitate cu regulamentul tehnic specific. În condițiile în care se constată neconformitate a materialului de concurs la verificarea tehnică, pilotul nu va primi drept de participare în concurs, iar dacă neconformitatea se constată la verificarea tehnică din timpul concursului sau cea finală, pilotul va primi penalizări care pot duce până la excluderea din competiție.

2.Motorul : Monocilindric, cu admisie de tip „Piston Port”, cu răcire exclusiv cu aer cu pornire *on board - ambarcat* (TAG) - **electrică**, conform prezentului regulament tehnic și propriei fișe de omologare, fișă ce va fi prezentată la comisia tehnică înaintea efectuării verificărilor tehnice.

Motoare admise: Comer KWE60, Comer MIK P 60, Iame Parilla Swift, Vortex, WTP, Maxter, Lenzo,TM. Identificarea motorului omologat și a componentelor sale va trebui să fie posibilă datorită descrierilor tehnice (fotografii, desene, dimensiuni, etc.) conținute în fișa de omologare.

3.Ambreiajul : trebuie să fie cel de origine al motorului, conform fisei tehnice emise de producător.

4.Bujia: de marcă liberă de tip tradițional cu un singur electrod măsoară: lungime 18,5 mm, pas M14x1,25.

5. Aprindere: Sistemul de aprindere trebuie să fie de tip analogic și trebuie să fie cel original furnizat odată cu motorul. Orice sistem de aprindere variabilă este interzis.

6. Răcire: cu aer liber

7. Carburatoare : - cu bazin sau membrana, conform clasei, diametrul difuzorului maxim 18 mm.

8. Lubrifianți (uleiuri): Lubrifiantul utilizat poate fi de orice formă.

9. Pornirea electrică – electrică sau - *on board* (TAG) alimentată de bateria dedicată exclusiv pentru start; coroana pornirii trebuie să fie montată pe latura de frecare și trebuie să fie realizată din material magnetic. Motorul trebuie să fie dotat cu un comutator de oprire eficace și sigur.

10. Eșapamentul : Desen unic la fel pentru toate motoarele conform fișei de omologare, pentru clasa de 60 cmc. Teava și amortizorul de zgomot trebuie să fie cel din fișa tehnică a motorului. Este interzis ca eșapamentul să treacă pe lângă sau prin fața pilotului, atunci când acesta se află în poziția normală de condus.

11. Raport Pinion: Z10/Z11 / Coroană liberă

12. Șasiu: Conform prezentului regulament tehnic și conform propriei fișe de omologare. Axele pot fi fixe sau reglabile.

13. Parașocuri (bare de protecție): Sunt protecții obligatorii frontale, posterioare și laterale din oțel magnetic. Obligativ parașocuri laterale, față, spate.

14. Podeaua : Trebuie să fie construită dintr-un material rigid, între traversa centrală și partea frontală a ramei. Trebuie să existe o margine laterală pe fiecare parte (de exemplu o bară) care să împiedice alunecarea picioarelor pilotului de pe podea.

15. Transmisia : Se va efectua numai pe roțile spate cu lanț. Toate tipurile de diferențial montate pe osii, în butucul roții sau altele, sunt interzise.

16. Apărătoarea de lanț : Este obligatorie și trebuie să acopere eficient pinionul și coroana până la înălțimea axului. Se recomandă asigurarea protecției laterale.

17. Frânele : Frâna obligativ hidraulică. Comanda de la pedală la pompă trebuie să fie dublată (dacă se utilizează un cablu acesta trebuie să fie de minim 1,8 mm diametru și să aibă sisteme de blocare). Trebuie să acționeze numai pe axa spate. Discul de frână din carbon este interzis.

18. Direcția : Trebuie să fie controlată printr-un volan de formă circulară. Partea superioară, mai puțin de 2/3 din circumferința volanului poate fi dreaptă. Orice comandă prin cablu sau lanț este interzisă. Toate elementele direcției trebuie să fie montate cu elemente de siguranță (piulițe autoblocante, cu splinturi sau cu plastic). Se acceptă fuzete cu posibilități de reglare furnizate de constructorul ramei – piese de origine.

19. Scaunul : Scaunul trebuie fixat la șasiu în 4 puncte sudate chiar de acesta. Este interzisă utilizarea de bare de ranforsare la scaun. Scaunul pilotului trebuie să fie fixat eficient pe ramă și trebuie să fie astfel construit încât să împiedice pilotul să alunece în lateral la viraje, în față la frânări sau în spate la accelerații. Toate scaunele trebuie să aibă ranforsări laminate din oțel sau din material plastic în punctele de fixare la suportii de scaun.

20. Pedalele : Indiferent de poziția pedalelor, acestea nu trebuie să depășească în nici o situație șasiul inclusiv bara de protecție din față. Ele trebuie montate în fața cilindrului principal de frână. Pedalele trebuie să fie fixate în mod obligativ de rama (șasiu).

21. Accelerația : Accelerația se face cu ajutorul unei pedale, aceasta având obligatoriu un arc pentru revenire. Legătura între pedala de accelerație și carburator trebuie să fie mecanică.

22. Rezervorul de carburant : Trebuie să fie rigid fixat de ramă și racordul de benzină (care trebuie să fie flexibil) să nu curgă în nici un moment al concursului. Rezervorul nu trebuie să constituie un început de caroserie. Alimentarea cu benzină se va face la presiunea atmosferică. Capacitatea minimă este de 2 litri.

23. Roți și pneuri: Jante: din aluminiu sau alte materiale omologate.

Pneurile: Se vor utiliza anvelope: fata 10 x 4.00 - 5 și spate 11 x 5.00 – 5 pentru uscat și pentru ploaie. Folosirea simultană de anvelope de uscat (slickuri) și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții.

În caz de pistă udă se vor utiliza obligatoriu numai cauciucuri de ploaie.

Art. 31 - CLASA CADETT - 13 -19 ani(80 cmc)

La clasa cadett se va respecta și verifica :

- ❖ **capacitatea cilindrică, cursa + alezaj**
- ❖ **carburatorul cu difuzorul de maxim 20 mm,**
- ❖ **toba este la liber.**

La această clasă pot participa sportivii care au vârsta cuprinsă între **13 și 19 ani**, adică vârsta minimă este de 13 ani împliniți la începutul anului competițional, iar vârsta maximă este cea la care pilotul nu are împlinită vârsta de 20 ani la începutul anului competițional.(01 Ianuarie)

1.Materialul sportiv pentru concurs este alcătuit din șasiu, motor cu anexe, anvelope (uscat / ploaie). Acesta trebuie să fie în strictă conformitate cu regulamentul tehnic specific. În condițiile în care se constată neconformitate a materialului de concurs la verificarea tehnică, pilotul nu va primi drept de participare în concurs, iar dacă neconformitatea se constată la verificarea tehnică din timpul concursului sau cea finală, pilotul va primi penalizări care pot duce până la excluderea din competiție.

2. Motorul : Monomarcă Comer - Monocilindric, cu admisie de tip „Piston Port”, cu răcire exclusiv cu aer manuală conform prezentului regulament tehnic și propriei fișe de omologare.

Motoare admise: Comer S80, Comer K80, Comer W80. Identificarea motorului omologat și a componentelor sale va trebui să fie posibilă datorită descrierilor tehnice (fotografii, desene, dimensiuni, etc.) conținute în fișa de omologare.

3. Ambreiajul : la liber

4. Bujia: de marcă liberă de tip tradițional cu un singur electrod măsoară: lungime 18,5 mm, pas M14x1,25.

5. Aprindere: Sistemul de aprindere trebuie să fie de tip analogic și trebuie să fie cel original furnizat odată cu motorul. Orice sistem de aprindere variabilă este interzis.

6. Răcire: cu aer

7. Carburator : cu difuzorul de maxim 20 mm

8. Lubrifianți(uleiuri): Lubrifiantul utilizat poate fi de orice formă.

9. Pornirea electrică sau manuală – electrică - *on board* (TAG) alimentată de bateria dedicată exclusiv pentru start; coroana pornirii trebuie să fie montată pe latura de

frecare și trebuie să fie realizată din material magnetic. Motorul trebuie să fie dotat cu un comutator de oprire eficace și sigur.

10. Eșapamentul : la liber

11. Raport Pinion: Z10/Z11 /Z12 Coroană liberă

12. Șasiu: Conform prezentului regulament tehnic și conform propriei fișe de omologare. Axele pot fi fixe sau reglabile.

13. Parașocuri (bare de protecție): Sunt protecții obligatorii frontale, posterioare și laterale din oțel magnetic. Obligatoriu parașocuri laterale, față, spate.

14. Podeaua : Trebuie să fie construită dintr-un material rigid, între traversa centrală și partea frontală a ramei. Trebuie să existe o margine laterală pe fiecare parte (de exemplu o bară) care să împiedice alunecarea picioarelor pilotului de pe podea.

15. Transmisia : Se va efectua numai pe roțile spate cu lanț. Toate tipurile de diferențial montate pe osii, în butucul roții sau altele, sunt interzise.

16. Apărătoarea de lanț : Este obligatorie și trebuie să acopere eficient pinionul și coroana până la înălțimea axului. Se recomandă asigurarea protecției laterale.

17. Frânele : Frâna poate fi mecanică sau hidraulică. Comanda de la pedală la pompă trebuie să fie dublată (dacă se utilizează un cablu acesta trebuie să fie de minim 1,8 mm diametru și să aibă sisteme de blocare). Trebuie să acționeze numai pe axa spate. Discul de frână din carbon este interzis.

18. Direcția : Trebuie să fie controlată printr-un volan de formă circulară. Partea superioară, mai puțin de 2/3 din circumferința volanului poate fi dreaptă. Orice comandă prin cablu sau lanț este interzisă. Toate elementele direcției trebuie să fie montate cu elemente de siguranță (piulițe autoblocante, cu splinturi sau cu plastic). Se acceptă fuzete cu posibilități de reglare furnizate de constructorul ramei – piese de origine.

19. Scaunul : Scaunul trebuie fixat la șasiu în 4 puncte sudate chiar de acesta. Este interzisă utilizarea de bare de ranforsare la scaun. Scaunul pilotului trebuie să fie fixat eficient pe ramă și trebuie să fie astfel construit încât să împiedice pilotul să alunece în lateral la viraje, în față la frânări sau în spate la accelerații. Toate scaunele trebuie să aibă ranforsări laminate din oțel sau din material plastic în punctele de fixare la suportii de scaun.

20. Pedalele : Indiferent de poziția pedalelor, acestea nu trebuie să depășească în nici o situație șasiul inclusiv bara de protecție din față. Ele trebuie montate în fața cilindrului principal de frână. Pedalele trebuie să fie fixate în mod obligatoriu de rama (șasiu).

21. Accelerația : Accelerația se face cu ajutorul unei pedale, aceasta având obligatoriu un arc pentru revenire. Legătura între pedala de accelerație și carburator trebuie să fie mecanică.

22. Rezervorul de carburant : Trebuie să fie rigid fixat de ramă și racordul de benzină (care trebuie să fie flexibil) să nu curgă în nici un moment al concursului. Rezervorul nu trebuie să constituie un început de caroserie. Alimentarea cu benzină se va face la presiunea atmosferică. Capacitatea minimă este de 2 litri.

23. Roți și pneuri: Jante: din aluminiu sau alte materiale omologate.

Pneurile: Se vor utiliza orice model de anvelope: pentru uscat și pentru ploaie. Folosirea simultană de anvelope de uscat (slickuri) și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții.

În caz de pistă udă se vor utiliza obligatoriu numai cauciucuri de ploaie.

Art. 32 - CLASA KF - JUNIOR - 125 cmc - 13 – 19 ani

La clasa KF Juniori se va respecta și verifica:

- ❖ **capacitatea cilindrica, cursa + alezaj**
- ❖ **carburatorul cu difuzorul de maxim 20 mm,**
- ❖ **sistemul de aprindere trebuie să fie omologat CIK, cu limitare la 14.000 rpm, centralină de culoare albastră.**

La această clasă pot participa sportivii care au vârsta cuprinsă între **13 și 19 ani**, adică vârsta minimă este de 13 ani împliniți la începutul anului competițional, iar vârsta maximă este cea la care pilotul nu are împlinită vârsta de 20 ani la începutul anului competițional.(01 Ianuarie)

1.Materialul sportiv pentru concurs este alcătuit din șasiu, motor cu anexe, anvelope (uscat / ploaie). Acesta trebuie să fie în strictă conformitate cu regulamentul tehnic specific. În condițiile în care se constată neconformitate a materialului de concurs la verificarea tehnica, pilotul nu va primi drept de participare în concurs, iar dacă neconformitatea se constată la verificarea tehnică din timpul concursului sau cea finală, pilotul va primi penalizări care pot duce până la excluderea din competiție.

2.Motorul :Monocilindric,cu admisie „piston-port”, cu pornire *on board* - *ambarcat* (TAG) – electrică conform prezentului regulament tehnic și propriei fișe de omologare,cu următoarele specificații:

- Sistemul de aprindere trebuie să fie omologat CIK, cu limitare la 14.000 rpm, centralină de culoare albastră.
- Carburator omologat CIK pentru clasa KF3, cu diametrul de 20 mm maximum, cu clapetă, conținând două șuruburi de reglaj;
- Motoare admise: Comer, Iame, Parilla, Vortex, Maxter,TM, XTR, etc..

3. Bujia: de marcă liberă de tip tradițional cu un singur electrod măsoară: lungime 18,5 mm, pas M14x1,25.

4. Răcire: cu apa

5. Lubrifianți(uleiuri):Lubrifiantul utilizat poate fi de orice formă.

6. Pornirea – electrică - *on board* (TAG) alimentată de bateria dedicată exclusiv pentru start; coroana pornirii trebuie să fie montată pe latura de frecare și trebuie să fie realizată din material magnetic. Motorul trebuie să fie dotat cu un comutator de oprire eficace și sigur.

7. Eșapamentul :Desen la fel pentru toate motoarele conform fișei de omologare.Teava și amortizorul de zgomot trebuie să fie cel din fișa tehnică a motorului. Este interzis ca eșapamentul să treacă pe lângă sau prin fața pilotului, atunci când acesta se află în poziția normală de condus.

8. Raport Pinion:/ Coroană liberă

9. Șasiu:Conform prezentului regulament tehnic și conform propriei fișe de omologare. Axele pot fi fixe sau reglabile.

10.Parașocuri (bare de protecție):Sunt protecții obligatorii frontale, posterioare și laterale din oțel magnetic. Obligatoriu parașocuri laterale, față, spate.

11. Podeaua : Trebuie să fie construită dintr-un material rigid, între traversa centrală și partea frontală a ramei. Trebuie să existe o margine laterală pe fiecare parte (de exemplu o bară) care să împiedice alunecarea picioarelor pilotului de pe podea.

12. Transmisia : Se va efectua numai pe roțile spate cu lanț. Toate tipurile de diferențial montate pe osii, în butucul roții sau altele, sunt interzise.

13. Apărătoarea de lanț : Este obligatorie și trebuie să acopere eficient pinionul și coroana până la înălțimea axului. Se recomandă asigurarea protecției laterale.

14. Frânele : Frâna obligatoriu hidraulică. Comanda de la pedală la pompă trebuie să fie dublată (dacă se utilizează un cablu acesta trebuie să fie de minim 1,8 mm diametru și să aibă sisteme de blocare). Trebuie să acționeze numai pe axa spate. Discul de frână din carbon este interzis.

15. Direcția : Trebuie să fie controlată printr-un volan de formă circulară. Partea superioară, mai puțin de 2/3 din circumferința volanului poate fi dreaptă. Orice comandă prin cablu sau lanț este interzisă. Toate elementele direcției trebuie să fie montate cu elemente de siguranță (piulițe autoblocante, cu splinturi sau cu plastic). Se acceptă fuzete cu posibilități de reglare furnizate de constructorul ramei – piese de origine.

16. Scaunul : Scaunul trebuie fixat la șasiu în 4 puncte sudate chiar de acesta. Este interzisă utilizarea de bare de ranforsare la scaun. Scaunul pilotului trebuie să fie fixat eficient pe ramă și trebuie să fie astfel construit încât să împiedice pilotul să alunece în lateral la viraje, în față la frânări sau în spate la accelerații. Toate scaunele trebuie să aibă ranforsări laminate din oțel sau din material plastic în punctele de fixare la suportii de scaun.

17. Pedalele : Indiferent de poziția pedalelor, acestea nu trebuie să depășească în nici o situație șasiul inclusiv bara de protecție din față. Ele trebuie montate în fața cilindrului principal de frână. Pedalele trebuie să fie fixate în mod obligatoriu de rama (șasiu).

18. Accelerația : Accelerația se face cu ajutorul unei pedale, aceasta având obligatoriu un arc pentru revenire. Legătura între pedala de accelerație și carburator trebuie să fie mecanică.

19. Rezervorul de carburant : Trebuie să fie rigid fixat de ramă și racordul de benzină (care trebuie să fie flexibil) să nu curgă în nici un moment al concursului. Rezervorul nu trebuie să constituie un început de caroserie. Alimentarea cu benzină se va face la presiunea atmosferică. Capacitatea minimă este de 2 litri.

20. Roți și pneuri: Jante: din aluminiu sau alte materiale omologate.

Pneurile: Se vor utiliza orice model de anvelope: pentru uscat și pentru ploaie. Folosirea simultană de anvelope de uscat (slickuri) și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții.

În caz de pistă udă se vor utiliza obligatoriu numai cauciucuri de ploaie.

Art. 33 - CLASA MOBRA – 50 cmc

La clasa Mobra pot participa sportivii care au vârsta cuprinsă între **10 și 19 ani**, adică vârsta minimă este de 10 ani împliniți la începutul anului competițional, iar vârsta maximă este cea la care pilotul nu are împlinită vârsta de 20 ani la începutul anului competițional.

La clasa Mobra se vor respecta și verifica:

- ❖ diametrul maxim admis al cilindrului este de - **42,50 mm**
- ❖ cursa maxima - **40 mm**
- ❖ carburator liber

Specificații tehnice:

Motorul va fi cel original de Mobra sau Mobra Hoinar, ori combinații între cele două, respectând caracteristicile acestor motoare, nu se admite înlocuirea cilindrului(bucsei) cu alt tip de cilindru, este interzisă folosirea motoarelor cu răcire cu apă, aprinderea poate fi atât pe platină cât și electronică.

Referitor la ramă - se poate utiliza orice ramă de kart, cu sau fără omologare, cu respectarea dotărilor minime, elementele componente ale kartului, cauciucuri, toate trebuie să corespundă regulamentului tehnic aflat în vigoare. Nu vor fi acceptate în concurs karturi care prezintă defecțiuni la sistemul de direcție, sistemul de frână, sau elemente componente ale kartului care pot pune în pericol siguranța pilotului, a celorlalți piloți sau a spectatorilor, toate karturile vor fi supuse verificării tehnice înainte de intrarea în competiție.

În caz de pistă udă se vor utiliza obligatoriu numai cauciucuri de ploaie.

Art. 34 - CLASA KZ 125

La această clasă pot participa sportivii care au vârsta de **15 ani** împliniți la începutul anului competițional.(01 Ianuarie) și care au participat minim 2 ani la una dintre categoriile inferioare – CADETT sau KF Juniori.

1. Materialul sportiv pentru concurs este alcătuit din șasiu, motor cu anexe, anvelope (uscat / ploaie). Acesta trebuie să fie în strictă conformitate cu regulamentul tehnic specific. În condițiile în care se constată neconformitate a materialului de concurs la verificarea tehnică, pilotul nu va primi drept de participare în concurs, iar dacă neconformitatea se constată la verificarea tehnică din timpul concursului sau cea finală, pilotul va primi penalizări care pot duce până la excluderea din competiție.

2. Motorul :Monocilindric, răcire aer sau apă, capacitate cilindrică, **125 cmc**, „fara power valve”.

Motoare admise: Comer, Iame, Parilla, Vortex, Maxter, Rotax, TM, KZH, cu schimbător de viteză, omologate ptr karting. Identificarea motorului omologat și a componentelor sale va trebui să fie posibilă datorită descrierilor tehnice (fotografii, desene, dimensiuni, etc.) conținute în fișa de omologare.

Modificarea caracteristicilor și aspectului extern ori intern al motorului este interzisă cu excepția sigiliilor, însemnelor comisiei de verificare tehnică ori ale clubului sau pilotului.

Piese ce compun motorul trebuie să fie marcate și codificate de către constructor. Motoarele trebuie să aibă posibilități de sigilare.

3. Bujia: de marcă liberă de tip tradițional cu un singur electrod măsoară: lungime 18,5 mm, pas M14x1,25.

4. Aprindere:Sistemul de aprindere trebuie să fie de tip analogic și trebuie să fie cel original furnizat odată cu motorul. Orice sistem de aprindere variabilă este interzis.

5. Răcire: cu aer liber, sau apă

6. Carburatoare la liber

7. Lubrifianți(uleiuri): Lubrifiantul utilizat poate fi de orice formă.

8. Pornirea manuală : prin împingere.

9. Eșapamentul : Desen la fel pentru toate motoarele conform fișei de omologare. Teava și amortizorul de zgomot trebuie să fie cel din fișa tehnică a motorului. Este interzis ca eșapamentul să treacă pe lângă sau prin fața pilotului, atunci când acesta se află în poziția normală de condus.

10. Raport Pinion: Liber

11. Șasiu: Conform prezentului regulament tehnic și conform propriei fișe de omologare. Axele pot fi fixe sau reglabile.

12. Parașocuri (bare de protecție): Sunt protecții obligatorii frontale, posterioare și laterale din oțel magnetic. Obligatoriu parașocuri laterale, față, spate.

13. Podeaua : Trebuie să fie construită dintr-un material rigid, între traversa centrală și partea frontală a ramei. Trebuie să existe o margine laterală pe fiecare parte (de exemplu o bară) care să împiedice alunecarea picioarelor pilotului de pe podea.

14. Transmisia : Se va efectua numai pe roțile spate cu lanț. Toate tipurile de diferențial montate pe osii, în butucul roții sau altele, sunt interzise.

15. Apărătoarea de lanț : Este obligatorie și trebuie să acopere eficient pinionul și coroana până la înălțimea axului. Se recomandă asigurarea protecției laterale.

16. Frânele : Frâna obligatoriu hidraulică. Comanda de la pedală la pompă trebuie să fie dublată (dacă se utilizează un cablu acesta trebuie să fie de minim 1,8 mm diametru și să aibă sisteme de blocare). Trebuie să acționeze atât pe axa spate, cât și pe roțile din față. Discul de frână din carbon este interzis.

17. Direcția : Trebuie să fie controlată printr-un volan de formă circulară. Partea superioară, mai puțin de 2/3 din circumferința volanului poate fi dreaptă. Orice comandă prin cablu sau lanț este interzisă. Toate elementele direcției trebuie să fie montate cu elemente de siguranță (piulițe autoblocante, cu splinturi sau cu plastic). Se acceptă fuzete cu posibilități de reglare furnizate de constructorul ramei – piese de origine.

18. Scaunul : Scaunul trebuie fixat la șasiu în 4 puncte sudate chiar de acesta. Este interzisă utilizarea de bare de ranforsare la scaun. Scaunul pilotului trebuie să fie fixat eficient pe ramă și trebuie să fie astfel construit încât să împiedice pilotul să alunece în lateral la viraje, în față la frânări sau în spate la accelerații. Toate scaunele trebuie să aibă ranforsări laminate din oțel sau din material plastic în punctele de fixare la suportii de scaun.

19. Pedalele : Indiferent de poziția pedalelor, acestea nu trebuie să depășească în nici o situație șasiul inclusiv bara de protecție din față. Ele trebuie montate în fața cilindrului principal de frână. Pedalele trebuie să fie fixate în mod obligatoriu de rama (șasiu).

20. Accelerația : Accelerația se face cu ajutorul unei pedale, aceasta având obligatoriu un arc pentru revenire. Legătura între pedala de accelerație și carburator trebuie să fie mecanică.

21. Rezervorul de carburant : Trebuie să fie rigid fixat de ramă și racordul de benzină (care trebuie să fie flexibil) să nu curgă în nici un moment al concursului. Rezervorul nu trebuie să constituie un început de caroserie. Alimentarea cu benzină se va face la presiunea atmosferică. Capacitatea minimă este de 2 litri.

22. Roți și pneuri: Jante: din aluminiu sau alte materiale omologate.

Pneurile: Se vor utiliza orice model de anvelope: pentru uscat și pentru ploaie. Folosirea simultană de anvelope de uscat (slickuri) și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții.

În caz de pistă udă se vor utiliza obligatoriu numai cauciucuri de ploaie.

CAPITOLUL V – Abateri, Penalizări și Sancțiuni

Art. 35 Abateri

35.1 – Abaterile aplicabile în Competițiile de karting școlar se împart în:

- ❖ abateri față de regulile de desfășurare ale concursurilor;
- ❖ abateri față de reglementările sportive și tehnice;
- ❖ abateri față de disciplina sportivă;

35.2 - Sunt considerate ca *ABATERI* față de regulile de desfășurare ale concursurilor următoarele:

- nerespectarea Regulamentului de Organizare a Competițiilor Naționale de Karting Școlar.
- expunerea pe karturi, pe echipament sau pe obiecte aflate în perimetrul concursului, a reclamelor pentru tutun și băuturi alcoolice, se sancționează cu interdicția de a lua startul până la eliminarea respectivelor reclame.
- Orice acțiune având intenția de a facilita înscrierea sau de a face să participe un kart neadmis la verificările tehnice.
- Orice procedeu fraudulos (de exemplu, dar nu se rezumă la: retragerea unui pilot pentru a nu avea numărul necesar de formare a unei clase);
- Orice manevră neloială (de exemplu, dar nu se rezumă la: împiedicarea manevrei de depășire) de natură să compromită corectitudinea concursurilor sau interesele kartingului.
- Orice încălcare a obligațiilor de a coopera într-o anchetă.
- Greșelile, abaterile sau tentativele de comitere a unei abateri se pedepsesc, dacă sunt comise intenționat sau din neglijență.
- Gesturi necuviincioase, cuvinte jignitoare, injurioase, calomnii și altele asemenea, la adresa reprezentanților organizatorilor, arbitrilor, Director Concurs, secretari, starter, comisari de traseu(arbitrii), cronometror, concurenții și piloții, și a reprezentanților echipelor participante, șef de echipă sau de club sportiv, mecanici sau a publicului spectator;
- Atribuirea de insulte, epitete și cuvinte triviale, verbale sau în scris, gesturi obscene, între piloți, arbitri, reprezentanți ai concurenților, șefi de echipă sau de club sportiv sau combinat, în timpul sau în afara unui concurs sau oricând în locuri publice;
- Provocarea de scandaluri și altercații, tulburarea liniștii publice în locurile de cazare, în spațiile unde se desfășoară activități oficiale în cadrul unui concurs, precum și incitarea, influențarea sau instigarea altora la scandal, imoralitate sau atitudine huliganică.

- Lovirea unui pilot, arbitru, reprezentant al concurenților, șef de echipă sau de club, înainte, în timpul sau după desfășurarea unui concurs;
- Influențarea sau încercarea de a determina o echipă, un concurent sau un pilot de a nu lua parte la un concurs sau de a nu concura la adevărata sa valoare;
- Inducerea în eroare a arbitrilor prin declarații false sau înscrierea de mențiuni necorespunzătoare realității în documentele oficiale ale concursului, cu privire la pilotul, concurentul sau kartul înscris în concurs. Răspunderea aparține deopotrivă concurentului, pilotului;
- Nerespectarea programului de viață sportivă începând cu verificările administrative și până la festivitatea de premiere, prin consumarea băuturilor alcoolice care conduc la starea de ebrietate;
- Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs, încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu pierderea punctelor obținute în etapa respectivă.
- Pilotul, mecanicul, arbitrul sau orice reprezentant angajat în concurs depistat sub influența alcoolului sau dopat, va fi exclus din concursul respectiv.
- Deteriorarea amenajărilor kartodromului, altele decât cele care au loc în timpul desfășurării concursului, se sancționează cu amendă echivalentă cu valoarea prejudiciului produs;

35.3 - Abateri ce atrag *eliminarea cu steag negru și panou cu număr*:

- intrarea pe pistă fără aprobarea arbitrilor desemnați;
- reintrarea la parcul de asistență (rapidă) pe alt traseu decât cel obligatoriu;
- reintrarea pe pistă prin crearea unui avantaj în cursă;
- primirea sau acordarea de ajutor între limitele marcate ale pistei (în afara ajutorului acordat de comisarii de traseu pentru scoaterea kartului în afara zonei periculoase);
- refuzul pilotului semnalizat pentru start anticipat de a se plasa în spatele ultimului pilot din formația de start;
- al treilea start anticipat de același pilot în aceeași manșă;
- nerespectarea semnalizării comisarilor de traseu;
- echipament incomplet depistat în timpul desfășurării manșei;

35.4 - Abateri ce atrag *eliminarea din manșă sau concurs*:

- neîncadrarea în prevederile regulamentului tehnic depistată în orice moment al concursului;
- repetarea situației de nerespectare a semnalizărilor arbitrilor;
- schimbarea materialului sportiv verificat tehnic altfel decât conform prevederilor regulamentare;
- producerea unui incident grav, după semnalul de sosire (prin nereducerea vitezei), apreciat ca atare de către arbitrii;
- părăsirea kartului defect (în incinta pistei) în timpul desfășurării manșei fără decizia comisarului de traseu;
- atitudine nesportivă față de arbitri, organizatori, ceilalți concurenți, piloți, mecanici sau spectatori;

Art. 36 Sancțiuni

36.1 – Următoarele sancțiuni sunt aplicabile

- Depășirea în mod repetat a liniilor de marcare a pistei presupune incapacitatea pilotului de a controla kartul și duce la *excluderea din manșă*.
- Refuzul pilotului, concurentului sau a șefului echipei de a se prezenta la una din verificările tehnice ale concursului se pedepsește cu *excluderea din concurs*;
- Nerespectarea programului concursului se pedepsește cu *excluderea din calificări sau manșe*, după cum este cazul;
- Pilotului căruia i se oprește kartul în turul de formare, indiferent de motiv, îi este interzisă repornirea acestuia în fața plutonului; în caz contrar va fi sancționat cu *excluderea din manșă*;
- Refuzul pilotului cu defecțiuni tehnice de a se conforma semnalizării cu steag negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs se pedepsește cu *excluderea din manșa respectivă*;
- Primirea de ajutor străin între limitele marcate ale pistei, cu excepția ajutorului acordat de comisarii de traseu pentru eliberarea pistei, se sancționează cu *excluderea din manșa respectivă*;
- Pilotarea kartului sub valoarea sa sportivă cunoscută, în scopul batjocoririi celorlalți parteneri de concurs, se pedepsește cu *excluderea din concurs*;
- Pilotarea kartului în sens contrar celui stabilit în orice moment al concursului, se sancționează cu *excluderea din manșa respectivă*;
- Intrarea piloților pe breteaua de acces către pistă fără aprobarea comisarului de traseu desemnat, se sancționează cu *excluderea din manșa respectivă*;
- Sancțiunile se pot aplica și altor persoane decât piloților, respectiv mecanicilor sau altor persoane care compun delegația la concurs, existând posibilitatea de sancționare și a echipei.

CAPITOLUL VI - Contestații

Art. 37 Contestații

37.1- Comisia de contestații

Această comisie va fi formată din 3 persoane delegate dintre conducătorii de echipaj participanți și ai organizatorului și se recomandă (sau obligatoriu) să participe la verificarea tehnică (contestatie) reprezentanții primilor cinci piloți clasati la categoria de concurs respectiva.

Atribuții:

- înregistrează și rezolvă contestațiile, iar deciziile comunicate în urma analizei contestațiilor sunt definitive.

- contestațiile cu privire la organizarea și desfășurarea competițiilor din cadrul Campionatului Național de Karting Școlar sunt *formulate în scris de către conducătorul oficial al delegației sportive*, care le înaintează comisiei organizatoare.

- se pot contesta și incidentele de pistă, doar cu consultarea arbitrilor din zona respectiva.

- orice contestație se formulează în termen de maxim 20 minute de la terminarea manșei repective și se rezolvă de către comisia de disciplină, deciziile și efectele acestora se consemnează într-un proces-verbal și se comunică tuturor conducătorilor oficiali ai delegațiilor sportive participante:

- pentru contestații justificate, pilotul va fi descalificat din etapa respectivă, iar echipa din care face parte va fi depunctată cu 10 puncte.

- pentru contestații nejustificate și repetate echipa de la care provine contestația va fi penalizată cu 10 puncte.

- pentru încălcarea prevederilor prezentului Regulament, angajații din rețeaua învățământului răspund disciplinar, material sau penal, conform legislației în vigoare.

- pentru încălcarea prevederilor prezentului Regulament, elevii participanți la competiții sunt sancționați conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare a Unităților de Învățământ Preuniversitar și legislației în vigoare.

37.2 – Model fișă contestații(Conform Anexa XVII)

CAPITOLUL VII - Titluri și Premii

Art. 38 Titluri

38.1 - Campionatului Național de Karting Școlar desemnează :

- Echipa - Campioana națională de Karting Școlar;

- Individual – Campionul național al clasei respective

38.2 - Faza pe unitatea de învățământ – desemnează :

- Individual – Campionul unității școlare al clasei respective;

38.3 - Faza județeană/sector – desemnează :

- Echipa - Campioana Județeană/Sector de Karting Școlar ;

- Individual – Campionul Județean/Sector al clasei respective

38.4 - Faza interjudețeană/regională – desemnează :

- Echipa - Campioana Interjudețeană/Regională de Karting Școlar;

- Individual – Campionul Interjudețean/Regional al clasei respective;

Art. 39 Premii

39.1 – Premiere la fiecare etapă din cadrul C.N.K.Ș

Este obligatorie premiarea primii 8 piloți ale clasamentelor fiecărei clase constituite în etapa respective, cu diplome, medalii, cupe, premii constând în diferite produse conexe activității de karting, sau altele.

39.2 - Este obligatorie prezența piloților clasati pe primele 3 locuri la fiecare clasă, precum și a echipelor clasate, la festivitatea de premiere a etapei respective.

39.3 - Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs, încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu pierderea punctelor obținute în etapa respectivă.

39.4 – Gala campionilor din cadrul Campionatului Național de Karting Școlar – se desfășoară la sfârșitul fiecărui an competițional de către o unitate școlară, prin rotație și într-o locație stabilită de comun acord cu restul echipajelor, în cadrul căreia se vor premia piloții campioni ai fiecărei clase și cei clasati pe locuri 2 și 3, dar și ceilalți piloti indiferent de locul obținut, precum și echipele câștigătoare. Se vor acorda tricouri de campion, cupe, medalii, premii, etc.

39.5 - Pilotul care a realizat cel mai mare punctaj în fiecare clasament al claselor constituite va fi declarat **CAMPION NAȚIONAL**. Se vor acorda cupe, diplome, medalii, premii, etc.

39.6 - Echipa care a obținut cel mai mare punctaj din toate etapele campionatului național va fi declarată **CAMPIOANĂ NAȚIONALĂ**. Se vor acorda cupe, diplome, medalii, premii, etc.

39.7 - Se va premia cel mai tânăr și cel mai vârstnic pilot al sezonului la karting.

CAPITOLUL VIII - Dispoziții Finale

Art. 40 Documente finale

40.1 - La sfârșitul fiecărei competiții, organizatorul are obligația de a încheia un proces – verbal , în care să treacă toate aspectele referitoare la organizarea competiției, proces-verbal care va fi semnat de către directorul de concurs și de către arbitrul principal, acest proces-verbal vasta la dosarul de organizare al concursului.

40.2 - Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fără rezerve de către orice participant sau organizator de concursuri în cadrul Campionatului Național de Karting Școlar.

40.3 - Regulamentul Național de Karting Școlar este propus, discutat, dezbătut, elaborat și aprobat de către conducătorii de cercuri de karting școlar de la Palatelor și Cluburilor Copiilor din țară, respectiv cadrele didactice prezente la Consfătuirea națională a profesorilor de karting desfășurată la Sibiu, în perioada 11 – 13 martie 2016 și are o aplicabilitate permanentă începând cu data de 01 Aprilie 2016.

40.4 – Eventualele modificări aduse prezentului Regulament Național de Karting Școlar se pot face doar cu consultarea și aprobarea majorității profesorilor de karting de la Palatele și Cluburile Copiilor din țară.

40.5 – Cu aceeași dată se anulează orice alt regulament publicat anterior.

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR...... **Nr.**.....
Tel/Fax.....

Nr. _____ / _____

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Către:
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ

.....

Vă informăm că în perioada se va desfășura lajud..... Concursul Național/Interjudețean/Regional de Karting Școlar “.....”, concurs ce se va desfășura pe pista/traseu amenajat în localitatea, pista/traseu ce este prezentat împreună cu programul în anexele la această adresă.

Această competiție este organizată de Palatul/Clubul Copiilor/Unitatea Școlară

Vă rugăm ca până în data de, să ne confirmați în scris(fax), sau pe adresa de email –/....., participarea echipajului dumneavoastră, prin trimiterea fișei de înscriere a echipei. Prezentarea echipajelor se va face în data de, între orele, la

La această competiție se/nu se..... asigură masa sau cazare.

În speranța unei bune colaborări între cluburile noastre, vă așteptăm la această competiție.

DIRECTOR
Numele și prenumele
Prof.

CONDUCĂTOR CERC
Numele și prenumele
Prof.

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

Nr. _____ / _____

DELEGAȚIE

Prin prezenta delegăm pe domnul, cadru didactic al unității noastre școlare pe catedra de, să conducă echipajul de karting de la, la competiția, organizată în localitatea, în perioada.....

Pe toată perioada deplasării și desfășurării competiției, domnul....., se va ocupa de conducerea și coordonarea întregii delegații.

DIRECTOR

Numele și prenumele

.....

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

Nr. _____ / _____

TABEL NOMINAL

Cuprinzând echipajul de karting participant la
 Concursul Interjudețean/Regional/Național

„.....”
 loc. , jud. ,
 în perioada

Nr. crt.	Numele și prenumele sportivului	CNP	Clasa de concurs	Școala de proveniență	Nr. Kart
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

DIRECTOR
 Numele și prenumele
 Prof.

CONDUCĂTOR CERC
 Numele și prenumele
 Prof.

MODEL DE LEGITIMAȚIE SPORTIV

Poza sportiv	MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE PALATUL/CLUBUL COPIILOR JUD.
<u>K A R T I N G</u> LEGITIMAȚIE	
Sportiv:..... Domiciliul: Adresa: Data nașterii: Școala: Grupa sangvină.....	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> DIRECTOR, Prof. </div> <div style="text-align: center;"> COORDONATOR CERC Prof. </div> </div>	

VIZAT

2015 – 2016	2016 - 2017	2017 - 2018
2018 – 2019	2019 - 2020	2020 - 2021
2021 – 2022	2022 – 2023	2023 - 2024

Mențiuni: Legitimația va fi tipărită pe suport de hârtie – carton. Poza va avea dimensiunile de 40/30 mm și va fi color, de dată recentă, iar în colțul dreapta jos a pozei se va aplica ștampila unității școlare. De asemenea legitimația va fi semnată și ștampilată de directorul unității școlare, iar pe spațiul aferent anului în curs va fi aplicată ștampila unității școlare.

Acest tip de legitimație va fi păstrată permanent la dosarul sportivului, cu care se va prezenta la competiții și va fi vizată în fiecare an de către unitatea școlară.

DECLARAȚIE

Subsemnatul, părinte/tutore legal al
 minorului, elev înscris la cercul
 de karting de la, prin prezenta
 declar că sunt de acord ca fiul meu să participe în calitate de pilot al echipei
 coordonată de
 prof..... la
 concursul.....
 desfășurat în localitatea..... în locul

 la categoria de concurs

Menționez că am luat la cunoștință cu prevederile regulamentului de desfășurare
 al competiției, precum și cu condițiile organizatorice ale prezentei competiții,
 prevederi pe care le-am însușit și pe care eu și fiul meu le vom respecta întocmai.

Organizatorul își declină orice răspundere față de orice persoană fizică care se
 află într-o zonă incompatibilă cu calitatea sa pe toată durata desfășurării concursului.

Prin prezenta declar că voi respecta regulamentul instituției de învățământ și
 sunt de acord cu publicarea de imagini de la activitățile de cerc și competițiile sportive
 în care apare și fiul/fiica mea.

Părinte/Tutore legal

Data

 (numele și prenumele)

Mențiuni: Această declarație va fi depusă în original la fiecare competiție în parte.!!!

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

TABEL ÎNSCRIERE PILOȚI
CLASA
CONCURSUL
DATA

Nr. Crt.	Nume și Prenume Pilot	CNP	Palatul/Clubul	Nr. Kart
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____

2. _____

3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

FIȘĂ DE ÎNSCRIERE INDIVIDUALĂ SPORTIV

CLASA	NR. KART

Data.....

La concursul.....

Pilot

Numele și

prenumele.....

Palatul/Clubul Copiilor /Unitatea școlară.....

Domiciliul.....

.....

Data nașterii.....,

CNP.....

B.I/C.I.....

Telefon...../Email.....

Grupa sanguină.....

Numărul, seria și data asigurării împotriva

accidentelor.....

Subsemnații pilot/conducător de cerc, declarăm că datele de mai sus sunt reale și că vom respecta Regulamentul de Organizare și Desfășurare a Competițiilor de Karting Școlar, și sunt de acord cu condițiile de desfășurare a acestei competiții, respectiv: traseu, organizare, măsuri de protecție, precum și cu celelalte condiții de organizare.

SEMNĂTURA

Pilot.....

Conducător cerc karting

Părinte/Tutore legal

Mențiuni: Această fișă de înscriere va fi trimisă obligatoriu cu minim 7 zile înainte de desfășurarea competiției!!!

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

GRILA DE START CALIFICĂRI

CLASA.....

Pozitia	Nr. Concurs	Nume si Prenume Pilot	Palatul/Clubul
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____
2. _____
3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

FIȘA DE TRECERI CALIFICĂRI

CLASA.....

MANȘA

NR. KART PILOT	TURE										Sosire	Ture lipsa	Loc	Nr. Ture	Total Puncte
	1 0	9	8	7	6	5	4	3	2	1					

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____

2. _____

3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

REZULTATE CALIFICĂRI INDIVIDUAL

CLASA

Locul Obținut	Nr. Concurs	Nume si Prenume Pilot	Palat / Club	Judetul
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____
2. _____
3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

GRILA DE START FINALĂ

CLASA.....

Pozitia	Nr. Concurs	Nume si Prenume Pilot	Palatul/Clubul
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____
2. _____
3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

FIȘA DE TRECERI FINALĂ

CLASA.....

MANȘA

NR. KART PILOT	TURE										Sosire	Ture lipsa	Loc	Nr. Ture	Total Puncte
	1 0	9	8	7	6	5	4	3	2	1					

DIRECTOR CONCURS

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1.

.....

2.

.....

3.

.....

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

REZULTATE FINALE INDIVIDUALE

CLASA

Locul Obținut	Nr. Concurs	Nume si Prenume Pilot	Palat / Club	Judetul	Nr. pct.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

DIRECTOR CONCURS

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____
2. _____
3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

TABEL ÎNSCRIERE ECHIPE

Nr. Crt.	Echipa	Județul	Nume și prenume cadru didactic	Semnătura conducător echipaj
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____

2. _____

3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

GRILĂ CALCUL REZULTATE FINALE ECHIPE

CLASE DE CONCURS	ECHIPE PARTICIPANTE					
BAMBINI						
PUFFO						
MINI						
CADETT						
KF JUNIORI						
MOBRA						
KZ 125						
TOTAL PUNCTE						

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____

2. _____

3. _____

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN
PALATUL/CLUBUL COPIILOR/UNITATEA ȘCOLARĂ
STR..... Nr.....
Tel/Fax.....

REZULTATE FINALE ECHIPE

Locul Obținut	Palat / Club	Judetul	Nr. Puncte
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

DIRECTOR CONCURS _____

Comisia de elaborare documente și comunicare:

1. _____

2. _____

3. _____

FIȘĂ DE CONTESTAȚIE

Subsemnatul, profesor/instructor, în
 cadrul....., prin prezenta
 contest următoarele:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Profesor / Instructor

Nume și prenume

Semnătura