

HOTĂRÂRE nr. 863 din 16 noiembrie 2016

pentru aprobarea Metodologiei de calcul și stabilirea tarifului maxim per kilometru aferent abonamentului de transport prevăzut la [alin. \(3\) al art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011](#)

EMITENT • **GUVERNUL ROMÂNIEI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 943 din 23 noiembrie 2016**

Data intrării în vigoare **23-11-2016**

Formă consolidată valabilă la data **15-10-2019**

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de **13-09-2019 până la data de 15-10-2019**

Notă CTCE

Forma consolidată a [HOTĂRÂRII nr. 863 din 16 noiembrie 2016](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 943 din 23 noiembrie 2016, la data de 15 Octombrie 2019 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [HOTĂRÂREA nr. 639 din 7 septembrie 2017](#); [HOTĂRÂREA nr. 672 din 9 septembrie 2019](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

În temeiul [art. 108 din Constituția României, republicată](#), și al [art. 84 alin. \(3^{^1}\) și \(3^{^2}\) din Legea educației naționale nr. 1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articolul 1

Se aprobă Metodologia de calcul al tarifului maxim per kilometru aferent abonamentului de transport prevăzut la [alin. \(3\) al art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, prevăzută în [anexa nr. 1](#).

Articolul 2

Se stabilește tariful maxim per kilometru aferent abonamentului de transport lunar prevăzut la [art. 1](#), la nivelul de 3,48 lei/km dus-întors fără TVA.

Articolul 3

Se aprobă Lista tarifelor maxime aferente abonamentului de transport lunar prevăzut la [alin. \(3\) al art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, prevăzută în [anexa nr. 2](#).

Articolul 4

(1) Tarifele maxime prevăzute în [anexa nr. 2](#) sunt valabile până la data de 30 iunie 2023.

(2) Tarifele maxime din [anexa nr. 2](#) se actualizează, la începutul fiecărui an școlar, cu rata medie anuală a inflației comunicată de Institutul Național de Statistică.

La data de 13-09-2019 Articolul 4 a fost modificat de ARTICOLUL UNIC din [HOTĂRÂREA nr. 672 din 9 septembrie 2019](#), publicată în **MONITORUL OFICIAL nr. 747 din 13 septembrie 2019**

Articolul 5

[Anexele nr. 1 și 2](#) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

p. Ministrul educației naționale și cercetării științifice,

Laurențiu Dănuț Vlad,

secretar de stat

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

Vasile Dîncu

Ministrul transporturilor.

Petru Sorin Bușe

Ministrul finanțelor publice,

Anca Dana Dragu

București, 16 noiembrie 2016.

Nr. 863.

Anexa nr. 1

METODOLOGIE DE CALCUL

al tarifului maxim per kilometru aferent abonamentului pentru serviciile de transport public, aplicabil pentru transportul elevilor

1. Datele utilizate și sursa lor

- Lista autorizațiilor de transport rutier persoane, 2013-2016. Sursa: Agenția pentru Agenda Digitală a României;
- Cheltuielile totale și veniturile totale în anul 2015 ale companiilor cu cod CAEN principal 4931 și 4939. Sursa: Ministerul Finanțelor Publice;
- Numărul elevilor care au făcut naveta în noiembrie 2015. Sursa: Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice;
- Lista operatorilor autorizați pentru a efectua transport de persoane. Sursa: Ministerul Transporturilor, Autoritatea Rutieră Română.

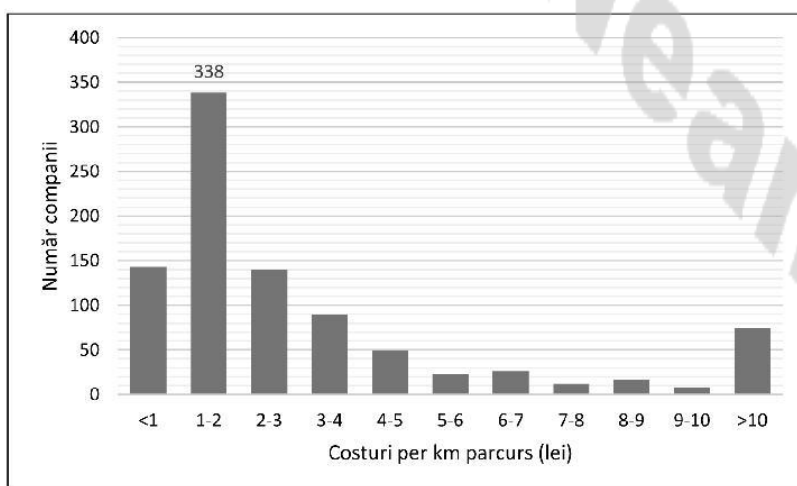
2. Metodologia de calcul

2.1. Costul mediu per km parcurs

Calcularea tarifului maxim pentru transportul public de persoane a pornit de la lista traseelor autorizate, publicată de Agenția pentru Agenda Digitală a României. În total aceasta conține 30.385 trasee județene și interjudețene, pe care operează 1.132 companii de transport.

În paralel au fost extrase de la Ministerul Finanțelor Publice datele companiilor cu codurile CAEN 4931 (Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători) și 4939 (Alte transporturi terestre de călători n.c.a.). Din ultimele situații financiare anuale, aferente anului 2015, au fost extrase valorile cheltuielilor totale din 2015 ale companiilor care au avut ca activitate principală cele două coduri CAEN.

Din cele 1.132 de companii licențiate pentru a face transport public județean și interjudețean, doar 919 aveau ca activitate principală declarată în 2015 transportul public de persoane (CAEN 4931 și 4939). Pentru a afla costurile per km parcurs, costurile totale au fost împărțite la numărul total de km pentru care are licență compania respectivă.



În graficul de mai sus se poate vedea cum cea mai mare parte a companiilor operează cu un cost per km între 1 leu și 2 lei (338 de companii). Peste jumătate dintre firme (481 de companii) au costuri mai mici de 2 lei per km parcurs.

Există firme de transport care închiriază autovehicule de transport persoane. Din analiza ofertelor a 20 de companii în septembrie 2016 reiese că prețurile de închiriere variază, în funcție de numărul de locuri, între 2 lei /km (pentru un microbuz de 16 locuri) și 7,12 lei/km (pentru autocar de 80 de locuri). Media tarifelor pentru toate tipurile de autovehicule, ponderată cu numărul de locuri, este de 3,86 lei per km.

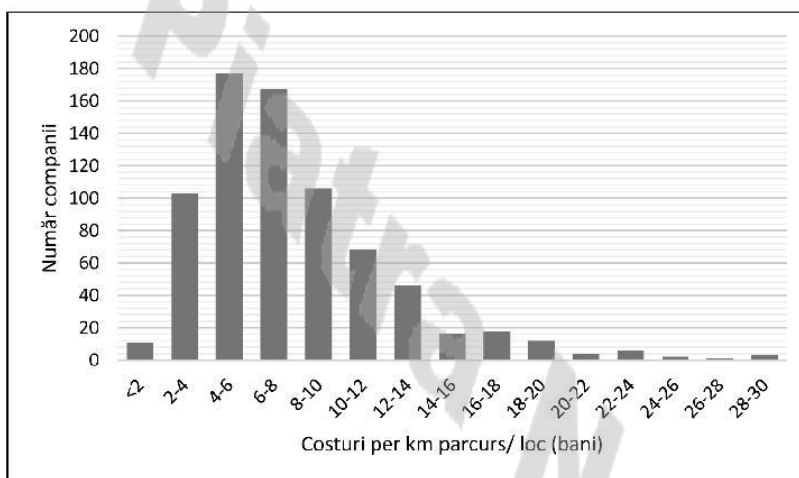
Tarifele de închiriere reprezintă un foarte bun estimator al costurilor companiilor de transport persoane deoarece prețul include costurile companiei de transport rutier de persoane: costurile aferente achiziționării și mentenanței flotei de autovehicule, combustibilul, salariile personalului și ale șoferilor, RCA și alte asigurări, costuri indirecte. Pe lângă acestea, prețul mai include și profitul companiei. Astfel, costurile companiilor de transport vizate ar trebui să se situeze sub nivelul prețului de închiriere. Costurile unor companii din cele 919 analizate depășesc acest prag deoarece, cel mai probabil, acestea au alte activități ce presupun costuri în plus față de companiile care se ocupă preponderent de transportul public de persoane.

Nivelul tarifar al companiilor care închiriază autovehicule de transport persoane este în concordanță cu analiza costurilor totale per km. În graficul de mai sus cea mai mare parte a companiilor (710 companii sau 77% din total) operează la un preț mai mic de 4 lei per km parcurs. Cu toate acestea, mai departe în analiză au fost incluse toate companiile care operau la un cost de până la 5 lei/km. Această marjă a fost aleasă pentru a include și pe cei care au costuri semnificativ mai mari decât media și pentru a nu-i discrimina pe cei care vor să investească în autovehicule noi.

În total 760 de companii de transport public județean și interjudețean au operat în anul 2015 la un cost mai mic de 5 lei/km. Profitul mediu brut al acestora a fost de 4,76% din total costuri. Se remarcă faptul că aceste companii au avut un profit mai mare decât media tuturor companiilor cu coduri CAEN principale de 4931 și 4939 (4256 de companii cu un profit mediu de 3,97% din costurile totale).

2.2. Costurile per km pe loc

Pentru a afla costul per km pe loc am împărțit costurile per km parcurs la numărul mediu de locuri/autovehicul al fiecărei companii din cele 760. Dintre cele 760 de companii s-a găsit numărul de vehicule și capacitatea acestora, în lista de la Autoritatea Rutieră Română, pentru 741. La nivelul acestora, costurile medii/km/loc au următoarea distribuție:



După cum se poate vedea în grafic, cele mai multe companii (177) operează cu costuri/km/loc între 4 și 6 bani. Jumătate din cele 741 de companii operează sub costuri de 6,74 bani. Însă ca valoare de referință a fost aleasă media tuturor companiilor, de 7,84 bani. În acest nivel al costurilor se încadrează 450 din cele 741 de companii incluse în analiză.

2.3. Tariful maxim pe distanță

Folosind costul per km pe loc identificat la pasul precedent sa calculat valoarea abonamentelor în funcție de numărul de km. Astfel, tarifele maxime au fost stabilite folosind formula:

$$\begin{aligned} \text{Tarif maxim abonament (km)} &= \text{Cost/km/loc (adică 7,84 bani)} \\ &\times \text{Numărul de kilometri (variază între 3 km și 50 km)} \\ &\times \text{Călătorii pe zi (2)} \\ &\times \text{Numărul mediu de zile lucrătoare pe lună (21,16)} \\ &+ \text{Profit mediu (4,76\%)} \end{aligned}$$

Profitul luat în considerare (4,76%) este rata profitului mediu (raportat la costuri) al celor 760 de companii incluse în analiză. Această valoare este mai mare decât rata profitului companiilor care au avut ca activitate principală transportul de persoane. Cele 4256 companii cu codul CAEN 4931 sau 4939 au avut un profit mediu, raportat la costuri, de 3,97%.

Anexa nr. 2

LISTA TARIFELOR MAXIME

aferente abonamentului de transport lunar prevăzut la [alin. \(3\) al art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare

Distanță	Tarif maxim fără
	TVA

	(lei)
3 km	10
4 km	14
5 km	17
6 km	21
7 km	24
8 km	28
9 km	31
10 km	35
11 km	38
12 km	42
13 km	45
14 km	49
15 km	52
16 km	56
17 km	59
18 km	63
19 km	66
20 km	70
21 km	73
22 km	76
23 km	80
24 km	83
25 km	87
26 km	90
27 km	94
28 km	97
29 km	101
30 km	104
31 km	108
32 km	111
33 km	115
34 km	118
35 km	122
36 km	125
37 km	129
38 km	132
39 km	136
40 km	139
41 km	143
42 km	146
43 km	150
44 km	153
45 km	156
46 km	160
47 km	163
48 km	167
49 km	170

C.T.C.E. Piatra Neamt