

# ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 50 din 16 iunie 2021

pentru modificarea și completarea [Legii educației naționale nr. 1/2011](#)

EMITENT • **GUVERNUL ROMÂNIEI**

Publicat în [MONITORUL OFICIAL nr. 606 din 17 iunie 2021](#)

## Data intrării în vigoare 17-06-2021

Inițial, scopul reglementării prevăzute la [art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, era acela de a asigura dreptul fundamental la învățatură pentru toți elevii și de a diminua rata abandonului școlar, pentru elevii proveniți din medii sociale dezavantajate, prin asigurarea transportului gratuit de la domiciliu la unitatea școlară, precum și de la școală la domiciliu.

Modificările aduse prin [Legea nr. 226/2020](#) pentru modificarea și completarea [Legii educației naționale nr. 1/2011](#) produc confuzie legislativă prin raportare la componenta de finanțare, în sensul că, pe de o parte, decontarea cheltuielilor de transport se face de la bugetul de stat prin transfer către unitățile administrativ-teritoriale, acestea din urmă subvenționând operatorii de transport, iar pe de altă parte, unitatea de învățământ decontează transportul desfășurat în alte modalități decât sub forma unui serviciu public.

Astfel, introducerea prin [Legea nr. 226/2020](#) a altor modalități de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevi a făcut imposibilă asigurarea gratuității transportului elevilor, pentru toate formele de transport, și, implicit, a avut efecte negative asupra asigurării dreptului la învățatură.

Adoptarea acestor măsuri prin [Legea nr. 226/2020](#), la mai puțin de patru luni după ce aspectele privind transportul elevilor fuseseră clarificate prin [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020](#) privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea [Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal](#), a [Legii educației naționale nr. 1/2011](#), precum și a altor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 179/2020](#), cu modificările și completările ulterioare, a generat atât instabilitate legislativă și înfrângerea securității raporturilor juridice stabilite între operatorii de transport și beneficiarii direcți ai sistemului de învățământ, cât și imposibilitatea aplicării efective și în mod real a normelor prin care se asigură facilități de transport elevilor, respectiv se facilitează accesul acestora la educație.

Înainte de intrarea în vigoare a modificărilor aduse prin [Legea nr. 226/2020](#), mecanismele de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor stabileau în concret atribuțiile pentru toate autoritățile implicate, aspect ce se dorește a fi clarificat prin prezenta ordonanță de urgență.

Urgența reglementării modului de decontare a transportului pentru elevi derivă din faptul că semestrul al II-lea a început deja, cu participarea elevilor fizic la ore, transportul desfășurându-se în mod efectiv, spre deosebire de semestrul I, când acesta a fost practic inexistent, iar modificările legislative aduse de [Legea nr. 226/2020](#) nu au asigurat o aplicare clară și lipsită de echivoc a modalităților de decontare a transportului pentru elevi.

Neadoptarea măsurilor propuse conduce la neaplicarea legii, cu consecința negativă a imposibilității asigurării transportului elevilor și, implicit, a restrângerii dreptului acestora la educație, dar și la imposibilitatea organizării în mod adecvat și în condiții de siguranță sanitară a învățământului antepreșcolar.

Având în vedere că toate aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul [art. 115 alin. \(4\) din Constituția României, republicată](#),

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

## Articolul I

[Legea educației naționale nr. 1/2011](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La [articolul 84, alineatul \(1<sup>3</sup>\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

*(1<sup>3</sup>) Elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km.*

2. La [articolul 84, după alineatul \(1<sup>3</sup>\)](#) se introduc șase noi alineate, alineatele (1<sup>4</sup>)-(1<sup>9</sup>), cu următorul cuprins:

*(1<sup>4</sup>) Elevilor care sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea unde studiază li se asigură decontarea sumei ce reprezintă contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați.*

*(1<sup>5</sup>) Elevii aflați în situațiile prevăzute la [alin. \(1<sup>3</sup>\)](#) și (1<sup>4</sup>) pot solicita acordarea sumei în avans, cu decontare în luna următoare.*

*(1<sup>6</sup>) Modalitatea de decontare se stabilește printr-o metodologie aprobată prin ordin al ministrului educației.*

**(1<sup>7</sup>)** Decontarea cheltuielilor de transport, pe baza documentelor emise de operatorii de transport rutier, pentru facilitățile de transport acordate elevilor, prevăzute la alin. (1<sup>3</sup>) și (1<sup>4</sup>), se asigură la nivelul valorii documentelor de transport lunare, dar nu mai mult de 30 lei/lună pentru distanța de 3 km. Pentru distanțele ce depășesc 3 km, până la limita de 50 km, suma de 30 lei/lună se suplimentează cu 3 lei pentru fiecare kilometru /lună, dar nu mai mult decât valoarea documentelor de transport lunare.

**(1<sup>8</sup>)** Prin excepție de la prevederile alin. (1<sup>7</sup>), elevilor care se deplasează de la domiciliu către unitatea de învățământ la distanțe mai mari de 50 km și nu sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea în care studiază li se decontează suma aferentă distanței de 50 km, la care se adaugă 1 leu/km/lună, pentru distanțele ce depășesc 50 km.

**(1<sup>9</sup>)** Operatorii de transport au obligația să emită documente lunare de transport, cu încadrare în tarifele maxime per kilometru/lună prevăzute la alin. (1<sup>7</sup>) și (1<sup>8</sup>), și să asigure transportul elevilor.

3. La [articolul 104 alineatul \(2\), litera e](#) se abrogă.

## Articolul II

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se va adopta ordinul ministrului educației prevăzut la art. 84 alin. (1<sup>6</sup>) din [Legea educației naționale nr. 1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare.

**PRIM-MINISTRU**

**FLORIN-VASILE CÎȚU**

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,**

**Kelemen Hunor**

**Ministrul educației,**

**Sorin-Mihai Cîmpeanu**

**Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,**

**Cseke Attila Zoltán**

**p. Ministrul finanțelor,**

**Lucian Ovidiu Heiuș,**

**secretar de stat**

**p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,**

**Ramona Moldovan,**

**secretar general**

București, 16 iunie 2021.

Nr. 50.

----